

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
Факультет транспортний
Кафедра автомобільного транспорту

СИЛАБУС

вивчання дисципліни

«Міжнародні перевезення»

для здобувачів першого рівня (бакалавр) вищої освіти
Галузь знань: 27 «Транспорт»
Спеціальність 275 «транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
Мова викладання: українська

Лектор і викладач практичних занять: Крейсман Едуард Августович – доцент кафедри автомобільного транспорту, кандидат технічних наук.

E-mail: eduard.kreysman@gmail.com


Контактний телефон: (+38) 0672547121.

Кафедра автомобільного транспорту знаходиться у корпусі № 4 КНУ (Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44), ауд. № 1 - 6.

Завідувач кафедри: Монастирський Юрій Анатолійович, доктор технічних наук, професор.

Робочий телефон: (+38) 098 28 69 188 (каф. АТ).

Зміст погоджено з гарантом ОПШ


-----/Сістук В.А./
«10» вересня 2020р.

1. Опис навчальної дисципліни

таблиця 1

найменування показників	галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	характеристика навчальної дисципліни	
		денна, денна скорочена форма навчання	заочна, заочна скорочена форма навчання
кількість кредитів 3	галузь знань 27 транспорт	за вибором	
модулів – 1	спеціальність (професійне спрямування): 275. транспортні технології (автомобільний транспорт)	рік підготовки:	
змістових модулів – 2		4-й/3-й	4-й/3-й
зм1 – 43/43 ; зм2 – 47/47 ;		семестр	
загальна кількість годин – 90/90		7-й/5-й	7-й/5-й
		лекції	
тижневих годин для денної форми навчання: 16 аудиторних – 1/1 самостійної роботи студента — 3,6/3,6	освітньо-кваліфікаційний рівень: бакалавр	16/16	4/4
		практичні	
		16/16	4/4
		самостійна робота	
		58/58	82/ 82.
	вид контролю: екзамен		

Примітка:

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить год. (%):

для денної форми навчання – 32/58 (36/64)

для заочної форми навчання –8/82 (9/91)

2. Місце дисципліни в структурі освітньої програми

Під міжнародними перевезеннями розуміється перевезення вантажів і пасажирів між двома і більше державами, що виконується на умовах, які встановлені укладеними цими державами міжнародних угод.

Навчальна дисципліни «Міжнародні перевезення»:

- дисципліна освітньої компоненти професійної підготовки (обов'язкові), це дисципліни, які вводяться вищим навчальним закладом, а також кафедрами університету з

метою задоволення освітніх і кваліфікаційних потреб студентів, посилення їх конкурентоспроможності та затребуваності на ринку праці й ефективного використання можливостей університету, сприяють академічній мобільності студента та його особистим інтересам, дозволяють здійснювати впровадження спеціалізацій у межах базової спеціальності з метою формування державних фахових компетенцій здобувана відповідно до вимог ринку праці.

Міжнародні перевезення це комплексні поняття, які визначають пріоритетні напрямки економічного і соціального розвитку в організації міжнародних перевезень і взаємодії різних видів транспорту на перспективу. Вирішення даної проблеми потребує удосконалення, як існуючого, так і впровадженням нового високотехнологічного виробництва

Метою викладання навчальної дисципліни «Міжнародні перевезення»

Є: - придбання студентами твердих знань щодо транспортних систем світу і України; технологічної, технічної, економічної, правової та інформацій-ної взаємодії видів транспорту при перевезенні вантажів та пасажирів в міжнародних напрямках;

- засвоєння особливостей технологічної взаємодії комбінованих перевезень вантажів, та пасажирів, засвоєння елементів логістики та транспортно-експедиторської діяльності, формування основ знань в галузі транспорту, ознайомлення з дослідженням і розробками різних видів транспортних засобів при проведенні міжнародних перевезень.

Основні завдання викладення курсу:

- оволодіння знаннями з принципів дії та способів і методів застосування систем при організації міжнародних перевезень во взаємодії різних видів транспорту;
- набуття студентами необхідних умінь з використання та формалізації процесів, аналізу та узагальненню їх результатів, застосування з метою прийняття рішень та подальшого використання для управління транспортом;
- освоєння студентами основ загальних відомостей про транспорт України на рівні вмінь, при проведенні міжнародних перевезень.

Пререквізити:

-дисципліна «Міжнародні перевезення» є однією із дисципліна для професійної підготовки (обов'язкові), та практичної підготовки бакалаврів. «Міжнародні перевезення» - одна з дисциплін, що дає поглиблені теоретичні знання та практичні навички з управлінської діяльності. Вивчення даної дисципліни базується на знаннях, одержаних при засвоєнні матеріалу курсів «Вища математика», «Загальний курс транспорту», «Транспортні засоби», «Основи теорії транспортних процесів і систем».

Постреквізити:

- знання, одержані студентом при вивченні дисципліни «Міжнародні перевезення», можуть бути використані в нормативних та прикладних дисциплінах, таких як «Основи економіки транспорту», «Маркетингова діяльність автотранспортного підприємства», «Організація, планування та управління автотранспортним виробництвом».

3. Перелік планованих результатів навчання, співвіднесених з планованими результатами освоєння освітньо-професійної програми.

Завданнями дисципліни є:

- вивчення основи організації та діяльності всіх видів транспорту в сфері міжнародної економіки; структури та організації міжнародних перевезень в Україні;
- відносин з митними та іншими контрольними органами при здійсненні міжнародних перевезень;
- вивчення основи міжнародних економічних відносин у сфері тарифікації перевезень;
- митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів і пасажирів із застосуванням книжки МДП (Конвенція МДП 1975 р.), митного оформлення транспортних засобів що здійснюють міжнародні перевезення; видів підприємницької діяльності із надання послуг в сфері міжнародних перевезень вантажів та пасажирів;
- набуття студентами необхідних умінь з використання та формалізації процесів, аналізу та узагальненню їх результатів, застосування з метою прийняття рішень та подальшого використання для управління транспортом;
- освоєння студентами основ загальних відомостей про транспорт України на рівні вмінь, достатніх для практичної діяльності за спеціальністю.

Дисципліна спрямована на опанування фахових компетенцій:

- здатність організовувати міжнародні перевезення

та отримання таких результатів навчання:

- визначати ефективність використання різних видів транспорту при перевезеннях різних видів вантажів. Організовувати вантажні перевезення за мультимодальною схемою.

У результаті вивчення навчальної дисципліни студент повинен:

знати :

- місце транспорту в загальній економічній системі держави і світовій економіці;
- засади діяльності і взаємодії транспортного перевізника у сфері міжнародних перевезень;
- орієнтуватись в основних термінах і поняттях справи, чинних законах та інших нормативно - правових актах з питань міжнародних перевезень різними видами транспорту;
- сучасні прогресивні технології взаємодії всіх видів транспорту при організації міжнародних перевезень;
- діяльність міжнародних транспортних організацій ,асоціацій , об'єднань їх взаємовідносини між собою та державними органами влади країн – партнерів;
- принципи формування та економічного обґрунтування і застосування тарифів на оплату міжнародних вантажних та пасажирських перевезень.

вміти:

- організовувати транспортний процес з перевозки в міжнародному сполученні з використанням всіх механізмів які складаються під впливом політичних та економічних факторів, правових міжнародних і національних норм, актів, звичаїв, кон'юктури товарних та транспортних ринків.

Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю (РН-22).

4. Тематичний план дисципліни

Змістовий модуль 1. «Транспортне забезпечення зовнішньоекономічної діяльності та загальні основи організації міжнародних перевезень»

Тема 1. Вступна лекція.

Короткий зміст : загальна характеристика дисципліни, класифікація міжнародних перевезень, порівняльні характеристики окремих видів транспорту, розподіл вантажів по видах транспорту в сучасних умовах.

Тема 2. Транспортне забезпечення контракту купівлі – продажу.

Короткий зміст: особливості транспортних операцій в міжнародних перевезеннях, системи

міжнародних перевезень, термін Incoterms, вибір виду транспорту та перевізника.

Тема 3. Міжнародні транспортні коридори та організації.

Короткий зміст: утворення та функціонування міжнародних транспортних коридорів, їх характеристика та перспективи розвитку, функції та роль міжнародних транспортних організацій.

Тема 4. Ліцензування, страхування претензії та позови при міжнародних перевезеннях.

Короткий зміст: ліцензування ЗЕД та транспортних послуг, страхування вантажів та транспортних засобів, претензії та позови, розгляд суперечок при МП.

Змістовий модуль 2. « Організація міжнародних перевезень за видами транспорту»

Тема 5. Телекомунікаційні технології при міжнародних перевезеннях.

Короткий зміст: навігаційні системи, міжнаціональні комунікаційні навігаційні системи, ідентифікація транспортних засобів та вантажних одиниць, технологія бездокументної обробки транспортних процесів.

Тема 6. Організація роботи екіпажів транспортних засобів при міжнародних перевезеннях.

Короткий зміст: вимоги до організації режиму роботи ТЗ, ефективність використання робочого часу екіпажу, інструктаж екіпажів транспортних засобів для міжнародних перевезень.

Тема 7. Організація пасажирських перевезень.

Короткий зміст: загальна характеристика за видами транспорту, вимоги до транспортних засобів та організації перевезень, документальне оформлення та митний контроль пасажирів.

Тема 8. Організація міжнародних перевезень на транспорті (частина перша).

Короткий зміст: характеристика рухомого складу для міжнародних перевезень, вимоги до експлуатації транспортних засобів у міжнародному сполученні, особливості організації перевезення вантажів та пасажирів на АТ в міжнародному сполученні.

Тема 9. Організація міжнародних перевезень на автомобільному транспорті (частина друга).

Короткий зміст: керівні документи та документальне оформлення автомобільних перевезень у міжнародному сполученні, особливості тарифікації та митного оформлення автомобільних перевезень, розрахунок показників економічної ефективності перевезень.

5. Структура курсу

Структуру викладання курсу дисципліни «**Міжнародні перевезення**» наведено у табл. 5.1.

Таблиця 5.1.

Структура курсу «**Міжнародні перевезення**»

Тижні	Теми занять	Години	Теми С.Р.С., терміни виконання	Годин срс
1.	2.	3.	4.	5
1-2	Тема 1. Вступна лекція.	1лекцій-2/2год. 2лекцій-1/1год. 3практика0/0 год. 4практика1/1 год.	загальна характеристика дисципліни, класифікація міжнародних перевезень, порівняльні характеристики окремих видів транспорту, , розподіл вантажів по видах транспорту в сучасних умовах.	5/7
3-4	Тема 2 «Транспортне забезпечення контракту купівлі – продажу.»	1лекцій-2/2год. 2лекцій-0/0год. 3практика2/2 год. 4практика0/0 год.	особливості транспортних операцій в міжнародних перевезеннях, системи міжнародних перевезень, термін Incoterms, вибір виду транспорту та перевізника.	5/10
5-6	Тема 3. Міжнародні транспортні коридори та організації.	1лекцій-2/2год. 2лекцій-1/1год. 3практика3/3 год. 4практика1/1 год.	утворення та функціонування міжнародних транспортних коридорів, їх характеристика та перспективи розвитку, функції та роль міжнародних транспортних організацій.	6/10
7-8	Тема 4. Ліцензування , страхування претензії та позови при міжнародних перевезеннях.	1лекцій-2/2год. 2лекцій-0/0год. 3практика2/2 год. 4практика0/0 год.	ліцензування ЗЕД та транспортних послуг, страхування вантажів та транспортних засобів, претензії та позови, розгляд суперечок при МП.	6/12
9-10	Тема 5. Телекомунікаційні технології при міжнародних перевезеннях.	1лекцій-1/1год. 2лекцій-1/1год. 3практика1/1 год. 4практика0/0 год.	навігаційні системи, міжнаціональні комунікаційні навігаційні системи, ідентифікація транспортних засобів та вантажних одиниць, технологія бездокументної обробки транспортних процесів.	4/9
9-10	Тема 6. Організація роботи екіпажів транспортних засобів при	1лекцій-1/1год. 2лекцій-0/0год. 3практика4/4 год. 4практика1/1 год.	вимоги до організації режиму роботи ТЗ, ефективність використання робочого часу екіпажу,інструктаж екіпажів транспортних засобів для	8/10

	міжнародних перевезеннях.		міжнародних перевезень.	
11-12	Тема 7. Організація пасажирських перевезень.	1 лекцій-2/2год. 2 лекцій-0/0год. 3 практика0/0 год. 4 практика0/0 год.	загальна характеристика за видами транспорту, вимоги до транспортних засобів та організації перевезень, документальне оформлення та митний контроль пасажирів.	4/5
13-14	Тема 8. Організація міжнародних перевезень на транспорті (частина перша).	1 лекцій-2/2год. 2 лекцій-0/0год. 3 практика0/0 год. 4 практика0/0 год.	характеристика рухомого складу для міжнародних перевезень, вимоги до експлуатації транспортних засобів у міжнародному сполученні, особливості організації перевезення вантажів та пасажирів на АТ в міжнародному сполученні.	4/9
15-16	Тема 9. Організація міжнародних перевезень на автомобільному транспорті (частина друга).	1 лекцій-2/2год. 2 лекцій-1/1год. 3 практика2/2 год. 4 практика1/1 год.	керівні документи та документальне оформлення автомобільних перевезень у міжнародному сполученні, особливості тарифікації та митного оформлення автомобільних перевезень, розрахунок показників економічної ефективності перевезень.	7/10

Примітка:

**Стовпець-Години лекції, практика- №1,3-денна, денна скорочена форма навчання;
Стовпець- Години лекції, практика -№2,4- заочна, заочна скорочена форма навчання**

С.Р.С -самостійна робота студента.

**Годин С.Р.С - чисельник денна, денна скорочена форма навчання,
знаменник заочна, заочна скорочена форма навчання.**

Методи навчання: лекція, дискусія, відео-презентації, навчальні відеоматеріали, ілюстрації, наочні посібники та діюче обладнання, спостереження, виконання практичних робіт.

Методи контролю: співбесіда, перевірка робіт.

Для здобувачів заочної форми навчання самостійна робота додатково полягає у виконанні контрольної роботи.

**стовпець чисельник знаменник
6. Навчальні бази (лабораторії, аудиторії)**

Навчальна база викладання дисципліни «**Міжнародні перевезення**» складається з аудиторій 1-12 та 1-10 корпусу № 4 (Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44), які обладнано відповідним чином. В тематичній спеціалізованій аудиторії 1-12, у разі необхідності, встановлюється мультимедійне обладнання. Ця аудиторія використовується як потокова аудиторія для проведення лекцій. Аудиторія 1-10 має широкий спектр наочного обладнання та діючих зразків складових елементів гібридних енергосилових установок і використовується для проведення практичних занять та консультацій з проблемних питань. Крім того, в аудиторії встановлене мультимедійне обладнання, яке дозволяє здійснювати

поєднання практичних занять з показом необхідного презентаційного матеріалу та візуалізацією реальних процесів експлуатації гібридної великовантажної техніки.

Стан приміщень в яких проводиться викладання дисципліни «**Міжнародні перевезення**» засвідчено санітарно-технічними паспортами які відповідають існуючим нормативним актам. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура.

7. Освітні технології

Реалізація комплексного підходу до вивчення дисциплін передбачає широке використання в навчальному процесі здобувачів бакалаврського рівня вищої освіти традиційних освітніх технологій в поєднанні з активними та інтерактивними формами проведення занять. Питома вага занять, що проводяться в інтерактивних формах, складає не менше 50% аудиторних занять.

В рамках вивчення даної дисципліни використовуються:

- мультимедійні освітні технології: інтерактивні лекції (презентації) з використанням програми (*Microsoft Office Power Point*); перегляд відеороликів за окремими пунктами тем занять, використання електронних посібників;

- наочні освітні технології: лекційні та практичні заняття проводяться з обов'язковим застосуванням наочних посібників у вигляді реальних складових компонентів гібридних енергосилових установок; діюче обладнання дозволяє проводити спостереження за робочими процесами систем та їх окремими елементами;

- діалогові технології: проведення проблемних лекцій, організація групових дискусій, використання так званого «мозкового штурму».

8. Політика і процедури академічної поведінки та етики

При викладанні дисципліни «**Міжнародні перевезення**» викладач повинен дотримуватись вимог Кодексу честі викладача (<http://www.knu.edu.ua/n01matyvna-baza/kodeksy>), а здобувач вищої освіти Кодексу честі студента (<http://www.knu.edu.ua/nopnativna-baza/kodeksy>). Крім того, необхідно дотримуватися таких правил:

1. Не спізнюватися на заняття; перед початком заняття вимкнути звук засобів зв'язку (мобільний телефон, смарт-годинник тощо).

2. Не пропускати заняття без поважної причини, у разі відсутності необхідно попередити викладача та опрацювати необхідний матеріал самостійно.

3. Здійснювати попередню підготовку до лекційних та практичних занять згідно з переліком рекомендованої літератури.

4. Згідно з календарним графіком навчального процесу здавати всі види контролю.

5. Брати активну участь в навчальному процесі.

6. Бути терпимими, відвертими і доброзичливими до однокурсників та викладачів, а також відкритими до конструктивної критики з боку робітників навчального закладу.

7. У процесі навчання дотримуватись принципів академічної доброчесності.

Для осіб з обмеженими можливостями здоров'я підбір та розробка навчальних матеріалів надається в різних формах: для здобувачів з вадами слуху більша частина

інформації може бути представлена візуально, а для здобувачі з порушенням зору - аудіально. Для осіб з вадами зору зображення дрібних об'єктів представляється у формі екранних презентацій. Крім того, спілкування викладача зі здобувачами з обмеженими можливостями може здійснюватися за допомогою дистанційних технологій (мережі Інтернет, електронної пошти). Вибір місць виконання практичних завдань здійснюється з урахуванням можливого обмеження можливостей здоров'я того, хто навчається

9 Розподіл балів та політика зарахування оцінок

Загальні критерії поточного і підсумкового оцінювання знань студентів з дисципліни розроблені відповідно до наказу МОН України № 179 від 13.02.2019 р. «Про затвердження форм документів з підготовки фахівців у закладах вищої освіти», Положення про організацію навчального процесу в Криворізькому національному університеті (ухвалене вченою радою університету, протокол №5 від 28.01.2020 р.).

У табл. 9.1 наведено накопичувальну рейтингову систему оцінювання знань студентів.

Таблиця 9.1

Накопичувальна рейтингова система поточного оцінювання знань студентів денної форми навчання

Теми змістового модуля	Лекції	заняття	завдання	Робота над проблемними питаннями	КМР №1	КМР №2	Σ балів
Тема 1. Вступна лекція.	1	1	1	1	2		6
Тема 2 «Транспортне забезпечення контракту купівлі – продажу.»	1	1	1	1	2		6
Тема 3. Міжнародні транспортні коридори та організації.	1	1	1	1	2		6
Тема 4. Ліцензування, страхування претензії та позови при міжнародних перевезеннях.	1	1	1	1	3		7
Тема 5. Телекомунікаційні технології при міжнародних перевезеннях.	1	1	1	1		2	6
Тема 6. Організація роботи екіпажів транспортних засобів при міжнародних перевезеннях.	1	1	1	1		4	8
Тема 7. Організація пасажирських перевезень.	1	1	1	1		2	6
Тема 8. Організація міжнародних перевезень на транспорті (частина перша). 9. Організація міжнародних перевезень на автомобільному транспорті (частина друга).	1	1	1	1		1	5
Разом балів за видами робіт	8	8	8	8	9	9	50

В таблиці 9.2. представлено розподіл балів поточного оцінювання знань за темами дисципліни та місце поточного оцінювання у підсумковому оцінюванні для студентів різних напрямів підготовки.

Таблиця 9.2

Система поточного і підсумкового оцінювання знань за дисципліною міжнародні перевезення для студентів денної форми навчання

Змістовий модуль 1				Змістовий модуль 2				Ек замен	Сума
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8		
6	6	6	7	6	8	6	5	50	100
100%									

Примітки. 1) T2, T3 ... T9 – теми змістових модулів.

У табл. 11.1 наведена максимальна кількість балів за повне і правильне виконання навчальних завдань за темою, а їх диференціація при фактичному оцінюванні знань здійснюється викладачем за наступною шкалою:

- в межах 90-100% – 100% максимальної оцінки (відмінна оцінка);
- в межах 71-89% - 80% максимальної оцінки (добра оцінка);
- в межах 50-70% - 60% максимальної оцінки (задовільна оцінка);
- виконання усіх завдань менш ніж на 50% – 0 балів (незадовільна оцінка).

Шкала і критерії оцінювання завдань контрольної модульної роботи наведені в табл. 9.3.

Таблиця 9.3

Шкала та критерії оцінювання завдань контрольних модульних робіт

Завдан ня	Контрольна модульна робота №1, максимальна кількість балів	Контрольна модульна робота №2, максимальна кількість балів
Теоретичне завдання №1	3	3
Теоретичне завдання №2	4	4
Тестові	1	1

завдання		
Тестові завдання	1	1
Разом	9	9

Об'єктами додаткового заохочення роботи студентів денної форми навчання може бути участь у роботі наукових конференцій, предметних олімпіадах, підготовка наукових публікацій за тематикою дисципліни з додаванням додаткових 5-10 балів (в залежності від результативності).

Загальна оцінка за поточну успішність для студентів денної форми навчання визначається як підсумок за всіма об'єктами оцінювання (темами і КМР), округляється до цілого числа на користь студента (у більший бік). Її загальний розмір не може перевищувати 100 балів.

Умовою допуску студента денної форми навчання до підсумкового контрольного заходу є отримання ним мінімальної суми балів за поточну успішність на рівні 50 балів. Мінімальну суму балів студент повинен набрати під час виконання необхідних видів робіт, передбачених навчальним планом і даною програмою. При недотриманні даної вимоги студент не допускається до семестрового контролю.

До **екзамену** кожен студент заочної форми навчання має виконати контрольну роботу згідно отриманого індивідуального завдання.

До здачі **екзамену** кожен студент заочної форми навчання захищає контрольну роботу згідно контрольного завдання, отриманого при проведенні самостійної підготовки. Варіант завдання відповідає порядковому номеру студента в журналі. Кожна контрольна робота містить два теоретичних запитання та задачу з розв'язання практичної ситуації організації міжнародних перевезень, які охоплюють весь навчальний матеріал змістових модулів дисципліни.

Умовою допуску студента заочної форми навчання до підсумкового контрольного заходу- екзамену є отримання ним мінімальної суми балів за поточну успішність -таблиця9.4

Шкала та критерії оцінювання завдань контрольних робіт

таблиця9.4

практична робота максимальна кількість балів	контрольна робота максимальна кількість балів	максимальна кількість балів екзамену	Сума
20	30	50	100

При недотриманні даної вимоги студент не допускається до семестрового контролю.

Формою підсумкового контролю знань студентів усіх форм навчання за дисципліною міжнародні перевезення є семестровий **екзамен**, який проводиться у письмовій формі.

Метою складання екзамену є перевірка ступеня засвоєння студентами навчального матеріалу та оволодіння ними необхідними практичними навичками.

Шкала і критерії оцінювання завдань залікового білету наведені в табл. 9.5.

Таблиця 9.5

Рівень знань	Оцінка за бальною шкалою	Критерії оцінювання залікового завдання
1	2	3
Відмінний	50	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> відповідь є повною, аргументованою, відображено взаємозв'язок між окремими локальними питаннями, їх сучасне практичне значення.
Добрий	35	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> відповідь загалом є правильною, але мають місце окремі неточності не принципового характеру.
Задовільний	25	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> питання висвітлене частково, наявні неточності принципового характеру.
Незадовільний	Менше 25	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> питання розкрито невірно або відповідь відсутня.

Загальна підсумкова оцінка з дисципліни складається з суми балів за результати поточного контролю знань та за виконання екзаменаційних завдань. Загальна максимальна оцінка не має перевищувати 100 балів.

Порядок переведення результатів підсумкового оцінювання знань студентів, визначених за 100-бальною шкалою оцінювання в інші шкали, що використовуються у вищій школі відповідно до вимог Болонської концепції, представлено в табл. 9.6.

Таблиця 9.6

Шкала підсумкового оцінювання знань студентів

Оцінка за 100-бальною шкалою у КНУ	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS
90-100	відмінно	A
80-89	добре	B
71-89		C
61-70	задовільно	D
50-60		E
30-49	незадовільно – з можливістю	FX

	повторного складання	
0-29	незадовільно – з обов’язковим повторним вивченням дисципліни	X

11. Зразок екзаменаційного білету

ФОРМА N У -5.09

Затверджена наказом
Мінвузу України

Криворізький національний університет

семестр

для студентів за спеціальністю 275 “Транспортні технології
(Автомобільний транспорт)”

Галузь знань 27 “Транспорт ”

БІЛЕТ N 1

протокол № від " " р.

1. Класифікація міжнародних перевезень.
2. Особливості транспортних операцій в міжнародних перевезеннях.
3. Функції та роль міжнародних транспортних організацій.

Зав. каф. _____
(підпис)

Екзаменатор _____
(підпис)

Питання для екзаменаційних білетів підбираються з розділів:

- № 4 - програма навчальної дисципліни ;
- №12 - перелік питань для контрольних модульних робот.

12. Типові контрольні завдання, необхідні для оцінювання знань, умінь, навичок у процесі освоєння ОПШ

12.1. Зразок індивідуального тесту модульного контролю.

Приклад індивідуального тесту модульного контролю та оцінки рівня засвоєння студентом дисципліни в балах згідно рекомендацій ECTS, який готується викладачем для кожного студента групи. Варіант тесту відповідає порядковому номеру у журналі.

Індивідуальний тест

Варіант № _____

Модульного контролю стану засвоєння

студентом(П.І.П) _____ групи _____

Дисципліни Н305 «Міжнародні перевезення».

Літера варіанту відповіді який вважається правильним помічається, або округлюється.

Запитання :

1. Як тлумачиться поняття «Франко перевізник...»?

А. Означає що продавець вважається таким ,що виконав свої зобов'язання щодо поставки , в момент , коли він подав товар у розпорядження покупця на площах свого підприємства чи в іншому названому місці;

В. Означає , що перевізник на підставі договору перевезення зобов'язується здійснити перевезення товару любым видом транспорту, або комбінацією цих видів транспорту;

С. Означає, що продавець здійснює поставку товару , який пройшов митне очищення для експорту , шляхом передання призначеному покупцем перевізнику у названому місці;

Д. Означає, що продавець здійснює поставку товару без митного очищення і без розвантаження з будь якого транспортного засобу.

2. Основний принцип побудови конвенції КДПВ?

- А. Відповідальність за втрату вантажу?
- В. На презумпції вини перевізника?
- С. На гарантованому відшкодуванні збитків?
- Д. Гарантії розв'язання претензій і позовів?

3. Які перевезення називаються термінальними?

А. Що передбачають доставку вантажів одним транспортним засобом без зміни водіїв?

В. Що передбачають перевозку вантажів по графіку тільки між двома терміналами?

С. Що допускає як зміну водіїв так і заміну рухомого складу протягом транспортного процесу?

4. Що представляє собою документ FBL ?

А. Міжнародну товарно-транспортну накладну ?

В. Залізничну накладну ?

С. Коносамент для морських перевезень ?

Д. Це документ на змішане перевезення, який видає експедитор як перевізник і бере на себе відповідальність за весь транспортний процес?

5. Що визначають правила ІНКОТЕРМС?

А. Форми і види добровільного і обов'язкового страхування?

В. Групи ризиків по яким надається страховий захист?

С. Правила , які визначають відповідального за сплату доставки, митного оформлення , та страхування ризиків на шляху транспортування товарів?

Д. Порядок страхування вантажу та страхування відповідальності перевізника?

6. Які типи транспортних засобів потребують ДОПНВ – свідоцтва?

- А. Транспортні засоби типів ЕХ/ІІ , АХ/ІІІ?
- В. Транспортні засоби типу FL?
- С. Транспортні засоби типу ОХ?
- Д. Транспортні засоби типів ЕХ/ІІ , АХ/ІІІ, FL , ОХ , АТ?

Примітка:

1. Номер варіанту відповідає порядковому номеру студента в журналі

2. Кожна правильна відповідь студента оцінюється у 5 балів.

Студент _____ (підпис)

Підсумкова оцінка за набраними балами:

Кількість балів _____

Оцінка за шкалою : національною _____

ECTS _____

12.2. Рекомендовані питання для формування індивідуальних тестів модульного контролю стану засвоєння студентами дисципліни ВС03 «Основи організації міжнародних перевезень» (для основного курсу)

1. Міжнародні транспортні організації. Комітет по внутрішньому транспорту Європейської Економічної Комісії ООН (КВТ ЄЕК ООН). Характеристика діяльності та роль у розвитку міжнародних перевезень.
2. Конвенція ЄУТР , сфера її застосування
3. Які зміни внесені міжнародною торговою палатою (ICC) в ІНКОТЕРМС у 2010 році ?
4. Що представляє собою ЄКМТ ?
5. Які міжнародні транспортні коридори перетинають територію України ?..
6. Мультиmodalне перевезення у міжнародному сполученні це ... ?
7. Міжнародні транспортні організації. Міжнародне бюро перевезень (МБП). Характеристика діяльності та роль у розвитку міжнародних перевезень.
8. Як тлумачиться поняття « Франко перевізник ...»?
9. Системи модальних перевезень вантажів у міжнародному сполученні.
10. Міжнародні транспортні організації. Міжнародний союз експедиторських організацій ,характеристика діяльності та роль у розвитку міжнародних перевезень.
11. Що таке конференція в морських вантажних перевезеннях ? .
12. Сучасні системи комбінованого транспорту у міжнародному сполученні.
13. Основний принцип побудови конвенції КДПВ ?
14. Які перевезення називаються термінальними ?
15. Що погоджують в Державтоінспекції - паспорт маршруту , схему чи розклад руху.
16. Міжнародні міжурядові організації. Міжнародна морська організація (ІМО). Міжнародна організація цивільної авіації (ІСАО). Характеристика діяльності та роль у розвитку міжнародних перевезень.
17. Яким є порядок транспортування вантажів залізною дорожнім транспортом у держави західної Європи.
18. Які документи потрібні для вступу в АСМАП ?
19. Міжнародна угода про договір міжнародних перевезень небезпечних вантажів (ДОПНВ). Сфера застосування та роль у розвитку міжнародних перевезень.
20. Яким чином класифікуються вантажі у міжнародних перевезеннях .
21. Які терміни (умови) ІНКОТЕРМС пов'язані зі страхуванням при міжнародних перевезеннях?
22. Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення МДП – 75 та її роль у розвитку міжнародних перевезень..
23. Що представляє собою документ FBL?
24. Що визначають правила ІНКОТЕРМС?
25. Міжнародна федерація експедиторських асоціацій (ФІАТА) Характеристика діяльності та роль у розвитку міжнародних перевезень.
26. Safe TIR в Україні її призначення?
27. Який багаж не допускається до міжнародних перевезень на території України
28. Міжнародна конвенція про перевозку вантажів по залізним дорогам. Характеристика діяльності та роль у розвитку міжнародних вантажних перевезень.
29. Вимоги до водіїв які здійснюють міжнародні перевезення.
30. Дії СМАП у разі виходу транспортного засобу з ладу?
31. Транзитна система NCTS це...?
32. Яким чином класифікуються швидкопсувні вантажі.
33. До яких конвенцій та угод приєдналась Україна .
34. Яким чином складається договір перевезення за конвенцією КДПГ - CMR.

35. Яким чином здійснюється міжнародна система гарантій..
36. Як називаються документи які супроводжують вантаж у міжнародних перевезеннях ?
37. Які основні вимоги перевезення вантажів залізничним транспортом у міжнародному сполученні..
38. Який порядок подачі та розгляду претензій та позовів при міжнародних залізничних перевезеннях.
39. Особливості обов'язків та прав перевізника при здійсненні міжнародних перевезень.
40. Яка специфіка залізничного транспорту в міжнародних перевезеннях.
41. Які види страхування в Україні є обов'язковими ?
42. До яких конвенцій та угод планує приєднатись Україна.
43. Концепція створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів.
44. Що таке генеральний контракт та які його основні вимоги.
45. Що визначає термін «Франко – завод» ?
46. Організаційна структура транспортно-дорожнього комплексу , принципи розвитку та регулювання його діяльності в умовах ринкової економіки..
47. Що включає в себе вимога обробки судна в порту?
48. В чому різниця інтеграційних процесів в ЄС та СНГ ?
49. Транспортні зв'язки . напрямки та перелік міжнародних транспортних коридорів..
50. Які існують види фрахтування.
51. Які причини пояснюють нерівномірність приєднання до конвенцій та угод країн СНД?
52. Інтеграція транспортних мереж України у міжнародну транспортну систему.
53. Як і для чого складати комерційні акти.
54. Дайте тлумачення за абревіатурою «МСАТ», «УКМТ»
55. Створення залізничної мережі. Реконструкція існуючих залізниць щодо концепції від 4 серпня 1997 р. № 821 затвердженою КМУ. .
56. Які є вимоги перевезення вантажів по залізниці у міжнароднім сполученні ?
57. Скільки і з якими країнами Україна має угоди про міжнародне автомобільне сполучення.
58. Змішані перевезення . Взаємодія наземних та водних видів транспорту щодо концепції від 4 серпня 1997 р. № 821 затвердженою КМУ..
59. Які особливості експлуатації судів змішаного плавання.
60. Які типи транспортних засобів потребують ДОПНВ - свідотства ?
61. Пріоритетність створення транспортних коридорів. Правове забезпечення створення в Україні транспортних коридорів.
62. Яким чином заповнюється протокол про дорожньо-транспортну пригоду у книжці МДП.
63. Для перевезення яких вантажів не потрібен дозвіл.
64. Соціально-економічні та екологічні аспекти створення транспортних коридорів..
65. Які існують види митного контролю..
66. Як ви розумієте вислів «автомобіль не розкіш , а засіб для пересування?».
67. Що є основним документом програми створення НММТК ?
68. Що з себе уявляє тахограф. Для чого він призначений. Які вимоги до його конструкції..
69. Якого транспортного законодавства повинен дотримуватись український перевізник на території іноземних країн ?
70. Транзитний потенціал України. Класифікація послуг транспорту в зовнішньоекономічній діяльності України.
71. Існуючі міжнародні транспортні коридори (МТК).
72. Що таке міжнародні нерегулярні перевезення морським транспортом?
73. Що означає абревіатура КВТ ЄЕК ООН ?
74. Хто здійснює координацію системи страхування «Зелена карта»?
75. Система загального транзиту Т. Доступ Українських перевізників до процедури Т.
76. Системи зв'язку в управлінні міжнародними перевезеннями.
77. Інформаційні технології на транспорті EDI; EDIFACT.
78. Які види страхування застосовують при міжнародному перевезенні вантажів.?

79. Які види страхування є обов'язковими?

12.3 Типові контрольні завдання у процесі освоєння дисципліни для проведення контрольної роботи-заочна форма навчання.

До здачі **екзамену** кожен студент заочної форми навчання захищає контрольну роботу згідно отриманого контрольного завдання, отриманого при проведенні підготовки до **екзамену** кожен студент має виконати контрольну роботу згідно отриманого індивідуального завдання.

Варіант завдання відповідає порядковому номеру студента в журналі. Кожна контрольна робота містить два теоретичних запитання та задачу з розв'язання практичної ситуації, які охоплюють весь навчальний матеріал змістових модулів дисципліни.

Варіанти залікових контрольних робіт з дисципліни «Міжнародні перевезення»:

Контрольна робота №1

1. Якими документами регламентується перевезення пасажирів та вантажів у міжнародному сполученні ?

2. Укравтотранс відповідно до покладених на нього завдань щодо міжнародних перевезень ?

3. Задача. Згідно контракту між Французькою та Українською фірмами, перевезення вантажу здійснюється у режимі – експорт, тобто вантаж забирається з Києва на умовах EXW (франко-завод), де:

Ціна товару - 2000 Є.(20000грн.); (умовно курс Є. до Грн. 10.0)

Транспортні видатки 500.0 Є.(з них 150.0 Є. по Україні).

Страхові видатки – 200 Є.

Вага товару Брутто – 500 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота №2

1. Що таке «КВТ ЄЕК ООН», наведіть її структуру ?

2. Укрморрічфлот відповідно до покладених на нього завдань щодо Міжнародних перевезень ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Німецькою фірмами в режимі імпорт із Гамбурга до Києва за умовами поставки - EXW де :

Ціна товару – 3000.0 Є.

Транспортні видатки - 600.0 Є. (у т.ч. 400.0 Є. по Німеччині)

Страхові видатки – 250.0 Є.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота №3

1. У межах яких організацій здійснюється європейське та міжнародне співробітництво в галузі транспорту ?

2. Держдепартамент авіаційного транспорту – основні завдання в сфері міжнародної діяльності ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі експорт із Києва до Генуї за умовами поставки - DAF де :

Ціна товару – 5000.0 Є.

видатки - 800.0 Є. (у т.ч. 300.0 Є. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 Є.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота №4

1. Дайте тлумачення за абревіатурою : «ЄКЕ/ ЕСЕ» ; «ЕКОСОС» ; «ЕКМТ / СЕМТ» ?

2. Управління трубним транспортом – НАК «Нафтогаз України» - предмет і види діяльності в міжнародній сфері ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі імпорту із Генуї до Києва за умовами поставки - DAF де :

Ціна товару – 3000.0 €.

Транспортні видатки - 600.0 € (у т.ч. 400.0 € по Італії)

Страхові видатки – 200.0 €.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 5

1. Дайте тлумачення за аббревіатурою : «ЄЕС» ; «ОЄСР/ ОЄСД» ; «ЄС / EV» ?

2. Залізниця України – основні характеристики .

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі експорту із Києва до Барселони за умовами поставки - CPT. де: Ціна товару – 6000.0 €;

Транспортні видатки - 700.0 € (у т.ч. 300.0 € по Україні)

Страхові видатки – 300.0 €;

Вага товару Брутто – 1500 кг;

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 6

1. Дайте тлумачення за аббревіатурою : «ЕАСТ / ЕФТА» ; «ПМАДК / PIAR / AIPCR» ?

2. Організація і управління рухом поїздів у міжнародному напрямі – показники експлуатаційної роботи ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі імпорту із Барселони до Києва за умовами поставки CPT де:

Ціна товару – 6000.0 €.

Транспортні видатки - 700.0 € (у т.ч. 400.0 € по Іспанії)

Страхові видатки – 300.0 €.

Вага товару Брутто – 1500 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 7

1. Дайте тлумачення за аббревіатурою : «ИКАО» ; «ИМО» ; «ЮИК» ?

2. Тарифи на перевезення пасажирів, багажу та товаробагажу

Залізничним транспортом у міжнародному сполученні Схід-Захід ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Австрійською фірмами в режимі експорту із Києва до Сопота за умовами поставки - CIP

де :

Ціна товару – 8000.0 €.

Транспортні видатки - 500.0 € (у т.ч. 200.0 € по Україні)

Страхові видатки – 250.0 €.

Вага товару Брутто – 2 500 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 8

1. Дайте тлумачення за аббревіатурою : «МСАТ» ; «МСОТ» ; «МААТ»?

2. Автомобільний транспорт - основні показники діяльності в міжнародній сфері?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Австрійською та Українською фірмами в режимі імпорту із Сопота до Києва за умовами поставки - CIP де:

Ціна товару – 8000.0 €.

Транспортні видатки - 500.0 € (у т.ч. 200.0 € по Україні)

Страхові видатки – 250.0 €. Вага товару Брутто – 2 500 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 9

1. АСМАП : застосування, завдання, основні функції, управління ?

2. Класифікація автомобільних доріг загального користування ?

3.Задача. Згідно контракту між Французською та Українською фірмами, перевезення вантажу здійснюється у режимі – експорт, тобто вантаж забирається з Києва на умовах EXW (франко-завод).

Ціна товару - 2000 Є.(20 000грн.); (умовно курс Є. до Грн. 10.0)

Транспортні видатки 500.0 Є.(з них 150.0 Є. по Україні).

Страхові видатки – 200 Є.

Вага товару Брутто – 500 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 10

1. МСАТ : структура, статут, мета роботи, головний та робочий органи, завдання , співробітництво з іншими міжнародними транспортними організаціями ?
2. Тахограф – для чого він , які функції виконує ?

3.Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Німецькою фірмами в режимі імпорт із Гамбурга до Києва за умовами поставки - EXW де:

Ціна товару – 3 000.0 Є.

Транспортні видатки - 600.0 Є. (у т.ч. 400.0 Є. по Німеччині)

Страхові видатки – 250.0 Є.

Вага товару Брутто – 1 200 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 11

1.Що є основою правового регулювання міжнародних транспортних перевезень?

2. Які документи потрібні на ТЗ при виконанні міжнародних перевезень ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі експорт із Києва до Генуї за умовами поставки - DAF де:

Ціна товару – 5 000.0 Є.

Транспортні видатки - 800.0 Є. (у т.ч. 300.0 Є. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 Є.

Вага товару Брутто – 1 200 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота №12

1. Що таке Книжка МДП «карнет ТИР», правила її застосування ,
Обов'язки водія при користуванні нею ?

2. Які документи потрібні водію при виконанні міжнародних перевезень (МП) ?

3.Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі імпорт із Генуї до Києва за умовами поставки - DAF де:

Ціна товару – 3000.0 Є.

Транспортні видатки - 600.0 Є. (у т.ч. 400.0 Є. по Італії)

Страхові видатки – 200.0 Є.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 13

1. Основні екологічні вимоги до автотранспортних засобів , якими стандартами вони регламентуються ?
2. Які документи потрібні на вантаж при здійсненні МП ?

3.Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі експорт із Києва до Барселони за умовами поставки - СРТ де:

Ціна товару – 6000.0 Є.

Транспортні видатки - 700.0 Є. (у т.ч. 300.0 Є. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 Є

Вага товару Брутто – 1500 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 14.

1. Конвенція про договір міжнародного перевезення вантажів (КДПГ ЦМР) – основні положення, країни що її підписали ?
 2. Які види дозволів застосовуються при перевезенні вантажів ?
3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі імпорт із Барселони до Києва за умовами поставки - СРТ де:
- Ціна товару – 6 000.0 €.
Транспортні видатки - 700.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Іспанії)
Страхові видатки – 300.0 €.
Вага товару Брутто – 1 500 кг.
Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 15

1. Конвенція про договір міжнародного перевезення пасажирів та багажу (КАПП) ?
 2. Які вантажі не потребують дозволу при перевезенні ?
3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Німецькою фірмами в режимі імпорт із Гамбурга до Києва за умовами поставки - EXW де:
- Ціна товару – 3000.0 €.
Транспортні видатки - 600.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Німеччині)
Страхові видатки – 250.0 €.
Вага товару Брутто – 1200 кг.
Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару

Контрольна робота № 16

1. Європейська угода про міжнародні нерегулярні перевезення пасажирів автобусами (Інтербус) ?
 2. Які вантажі потребують спеціальних дозволів ?
3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі експорт із Києва до Генуї за умовами поставки - DAF де:
- Ціна товару – 5000.0 €.
Транспортні видатки - 800.0 €. (у т.ч. 300.0 €. по Україні)
Страхові видатки – 300.0 €.
Вага товару Брутто – 1200 кг.
Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 17

1. Європейська угода про міжнародні нерегулярні перевезення небезпечних вантажів (ДОПОГ) ?
 2. Якими документами регламентується порядок доступу до МП ?
3. Задача. Згідно контракту між Французькою та Українською фірмами, перевезення вантажу здійснюється у режимі – експорт, тобто вантаж забирається з Києва на умовах EXW (франко-завод), де:
- Ціна товару - 2000 €.(20000грн.); (умовно курс Є. до Грн. 10.0)
Транспортні видатки 500.0 €.(з них 150.0 €. по Україні).
Страхові видатки – 200 €.
Вага товару Брутто – 500 кг.
Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 18

1. Європейська конвенція щодо роботи екіпажів транспортних засобів міжнародних автомобільних перевезень (ЕСТР) ?

2. Яким чином забезпечується міжнародна система гарантій ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі імпорту із Генуї до Києва за умовами поставки - DAF де:

Ціна товару – 3000.0 €.

Транспортні видатки - 600.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Італії)

Страхові видатки – 200.0 €.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 19

1. Вимоги до конструкції автобусів які виконують міжнародні перевезення пасажирів ?

2. Як заповнюється протокол про ДТП включений в МДП ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі імпорту із Барселони до Києва за умовами поставки - CPT, де:

Ціна товару – 6000.0 €.

Транспортні видатки - 700.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Іспанії)

Страхові видатки – 300.0 €.

Вага товару Брутто – 1500 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 20

1. Вимоги до конструкції вантажних автомобілів, напівпричепів і причепів, контейнерів що здійснюють міжнародні перевезення вантажів ?

2. Що таке ІНКОТЕРМС і яка його ціль, як трактуються обов'язки сторін при виконанні МПВ ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Німецькою фірмами в режимі імпорту із Гамбурга до Києва за умовами поставки - EXW де:

Ціна товару – 3000.0 €.

Транспортні видатки - 600.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Німеччині)

Страхові видатки – 250.0 €.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 21

1. Митне, страхове та інформаційне забезпечення перевезень вантажів ?

2. Коносамент та використання засобів комп'ютерного зв'язку (EDI).

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі експорту із Києва до Генуї за умовами поставки - DAF де:

Ціна товару – 5000.0 €;

Транспортні видатки - 800.0 €. (у т.ч. 300.0 €. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 €.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 22.

1. Міжнародні пасажирські перевезення як система ?

2. Страхування при МПВ. Мета і види страхування ?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі експорту із Києва до Барселони за умовами поставки - CPT де:

Ціна товару – 6000.0 €.

Транспортні видатки - 700.0 €. (у т.ч. 300.0 €. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 €.

Вага товару Брутто – 1500 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 23

1. Основні положення логістики перевезень ?
2. Системи страхування «Зелена карта» , «синя карта» принцип їх дії ?
3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Німецькою фірмами в режимі імпорт із Гамбурга до Києва за умовами поставки - EXW де:
Ціна товару – 3000.0 Є.
Транспортні видатки - 600.0 Є. (у т.ч. 400.0 Є. по Німеччині)
Страхові видатки – 250.0 Є.
Вага товару Брутто – 1200 кг.
Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 24.

1. Концепція створення та функціонування національної мережі міжнародних транспортних коридорів в Україні ?
2. Страхування CMR . Дії при настанні страхового випадку ?
3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі імпорт із Гунуї до Києва за умовами поставки - DAF де:
Ціна товару – 3000.0 Є.
Транспортні видатки - 600.0 Є. (у т.ч. 400.0 Є. по Італії)
Страхові видатки – 200.0 Є. Вага
товару Брутто – 1200 кг.
Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 25

1. Мінтранзсв`язку України відповідно до покладених на нього завдань у сфері міжнародних перевезень ?
2. Міжнародна товарно-транспортна накладна CMR. Її призначення та особливості заповнення ?
3. Задача. Згідно контракту між Французькою та Українською фірмами , перевезення вантажу здійснюється у режимі – експорт, тобто вантаж забирається з Києва на умовах EXW (франко-завод).
Ціна товару - 2000 Є.(20000грн.); (умовно курс Є. до Грн. 10.0)
Транспортні видатки 500.0 Є.(з них 150.0 Є. по Україні).
Страхові видатки – 200 Є.
Вага товару Брутто – 500 кг.
Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 26

1. Управління залізничним транспортом у сфері міжнародних перевезень ?
2. Митні платежі . Митна вартість . Декларація митної вартості ДМВ ?
3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі експорт із Генуї до Києва за умовами поставки - DAF де :
Ціна товару – 5000.0 Є.
Транспортні видатки - 800.0 Є. (у т.ч. 300.0 Є. по Україні)
Страхові видатки – 300.0 Є.
Вага товару Брутто – 1200 кг.
Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 27

1. Як здійснюється процедура допущення АТЗ до виконання МПВ ?
2. Що визначають правила ІНКОТЕРМС ?
3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі експорт із Києва до Барселони за умовами поставки - СРТ де :

Ціна товару – 6000.0 €.

Транспортні видатки - 700.0 €. (у т.ч. 300.0 €. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 €.

Вага товару Брутто – 1500 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 28

1. Укажіть у чому полягає інтеграція національних транспортних систем держав – учасниць СНД ?

2. Укажіть різницю між інтемодальними та мультимодальними перевезеннями.

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Німецькою фірмами в режимі імпорт із Гамбурга до Києва за умовами поставки - EXW де:

Ціна товару – 3000.0 €.

Транспортні видатки - 600.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Німеччині)

Страхові видатки – 250.0 €.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 29

1. Назвіть види залізничного транспорту.

2. Сформулюйте основні вимоги до транспортних засобів та водіїв.

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі імпорт із Гунуї до Києва за умовами поставки - DAF де:

Ціна товару – 3000.0 €.

Транспортні видатки - 600.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Італії)

Страхові видатки – 200.0 €.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну, та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 30

1. Визначте порядок і умови прикордонного, митного контролю та контролю СМАП.

2. На які класи поділяються небезпечні речовини?

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі імпорт із Барселони до Києва за умовами поставки - СРТ де:

Ціна товару – 6000.0 €.

Транспортні видатки - 700.0 €. (у т.ч. 400.0 €. по Іспанії)

Страхові видатки – 300.0 €.

Вага товару Брутто – 1500 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 31

1. Якими системами митного контролю користуються на митній території ЄС ?

2. Описати структуру та напрямки практичної діяльності КВТ ЄЕК ООН .

3. Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Іспанською фірмами в режимі експорт із Києва до Барселони за умовами поставки - СРТ де:

Ціна товару – 6000.0 €.

Транспортні видатки - 700.0 €. (у т.ч. 300.0 €. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 €.

Вага товару Брутто – 1500 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 32

1. Основні положення міжнародної конвенції про екіпажі транспортних засобів ЄУТР .

2. Як проводиться оформлення , видача і облік дозволів на МПВ.

3.Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Німецькою фірмами в режимі імпорт із Гамбурга до Києва за умовами поставки - EXW де: Ціна товару – 3 000.0 Є.

Транспортні видатки - 600.0 Є. (у т.ч. 400.0 Є. по Німеччині)

Страхові видатки – 250.0 Є.

Вага товару Брутто – 1 200 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 33

1.Сфера застосування договору чартера (фрахтования).

2.Які аспекти міжнародних перевезень регламентує ЄУТР ?

3.Задача. Перевезення відбуваються згідно контракту між Українською та Італійською фірмами в режимі експорт із Генуї до Києва за умовами поставки - DAF де:

Ціна товару – 5000.0 Є.

Транспортні видатки - 800.0 Є. (у т.ч. 300.0 Є. по Україні)

Страхові видатки – 300.0 Є.

Вага товару Брутто – 1200 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

Контрольна робота № 34

1.Наведіть класифікацію задач оптимізації міжнародних маршрутних систем.

2.З якою метою створено ЄКМТ? Які питання входять до її компетенції ?

3.Задача. Згідно контракту між Французькою та Українською фірмами , перевезення вантажу здійснюється у режимі – експорт, тобто вантаж забирається з Києва на умовах EXW (франко-завод).

Ціна товару - 2000 Є.(20 000грн.); (умовно курс Є. до Грн. 10.0)

Транспортні видатки 500.0 Є.(з них 150.0 Є. по Україні).

Страхові видатки – 200 Є.

Вага товару Брутто – 500 кг.

Обчислити загальну фактурну , та загальну митну вартість товару.

13. Літературні джерела

№ з/п	Назва підручника (посібника), автор, видавництво, рік видання	Наявність примірників у паперовому/електронному вигляді
-------	---	---

1.	2.	3.
Базова література		
1.	Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (конвенція МДП), Закон України № 117/94-ВР від 15 липня 1994 р., про приєднання до конвенції.	+/+
2.	Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів , які виконують міжнародні автомобільні перевезення (ЄУТР), із змінами внесеними Поправкою 1, що набула чинності 3 серпня 1973 р. та Поправкою 2 від 24 квітня 1992 р.. Закон України № 2819-1У від 7 вересня 2005 р. про приєднання до Угоди.	+/+
3.	Левковець В.С. , Маруніч В.С. Міжнародні перевезення і транспортне право : навчальний посібник , 3-є видання , випр.. та	+/+

	допов.- вид. «Арістей» Київ, 2006 р.	
4.	Костюченко Л.М. , Наапетян М.Р. Автомобільні перевезення у міжнародному сполученні , навч.посіб. – К. ВД «Слово» , 2007 р. -656 ст	+/+
5.	Закон України « Про зовнішньоекономічну діяльність» від 16.04.1991 р. № 959-ХІІ із змінами № 1315-ІV від 20.11.2003 р.	+/+
6.	Закон України « Про автомобільний транспорт» (в редакції закону № 3492 – ІV 3492-15 від 23 .02.2006,ВВР,2006,№32, стр.273) , розділ ІV « Міжнародні перевезення пасажирів і вантажів, стаття 53 «Організація міжнародних перевезень пасажирів і вантажів»	+/+
Допомижна література		
7.	Основи митної справи в Україні / За редакцією П.В.Пашка – К. «Знання», 2008 р.- 651 стор.	+/+
8.	Збірник систематизованого законодавства «Міжнародні транспортні перевезення» ЗАО «Холдингова компанія «Бліц-інформ»,м. Київ,вул. Кіото,25	+/+
9.	Цивільний кодекс України	+/+
10.	Митний кодекс України	+/+

14. ЗМІНИ ТА ДОПОВНЕННЯ ДО РОБОЧОЇ ПРОГРАМИ

№ з/п	Дата внесення змін	Зміст змін та доповнень	Підстава до внесення змін (№ і дата наказу, рішення вченої ради, засідання кафедри)
1	2	3	4

Схвалено на засіданні кафедри _____

Протокол № __ від “ __ “ ____ 20 р.

Завідувач кафедри _____