

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

СИЛАБУС

вивчення дисципліни

**«Сертифікація, технічна експертиза та
страхування спецавтотранспортних засобів»**
для здобувачів першого рівня (бакалавр) вищої освіти

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-професійна програма: «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Мова викладання: українська

Лектор і викладач практичних занять: *Максимов Сергій Володимирович, кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри автомобільного транспорту; Пристінський Сергій Миколайович, асистент кафедри автомобільного транспорту.*

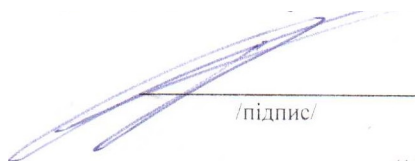
E-mail: Max_ser_vlad@knu.edu.ua;
pristinskiy76@knu.edu.ua

Контактний телефон: +380985595126;
+380672523598;

Назва випускної кафедри: *автомобільного транспорту, Криворізький національний університет, м. Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44, корпус №4, аудиторія 1-3.*

Завідувач кафедри: *Монастирський Юрій Анатолійович, доктор технічних наук, професор.*

Зміст погоджено з гарантом ОПП (ОНП)



/Сістук В.О./

/підпис/

«10» вересня 2020 р.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, ступінь вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни			
		Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
Кількість кредитів – 4. Модулів -1 Змістовних модулів - 3, Загальна кількість годин - 120	27 Транспорт	Дисципліна математичної, природно-наукової підготовки			
		Рік підготовки			
	4-й		3-й		
	Семестр				
	8-й		6-й		
	Лекції				
275.03 Транспортні технології (автомобільний транспорт)		9 год.	9 год.	8 год.	8 год.
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 1; самостійна робота – 6;	Ступінь вищої освіти:- бакалавр	Практичні заняття			
		9 год.	9 год.	8 год.	8 год.
		Самостійна робота			
		102 год.	102 год.	104 год.	104 год.
		Вид контролю: залік			

Примітка. Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить: денна форма навчання – 9/102; 8,8%, заочної форми навчання – 8/104; 7,6%

2. Місце дисципліни в структурі освітньо-професійної (наукової) програми

Дисципліна "Сертифікація, технічна експертиза та страхування спецавтотранспортних засобів" дає знання, що дозволяють студентам успішно вирішувати завдання, пов'язані з їх самостійною інженерною, управлінською і організаційною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.

У дисципліні розглядаються питання правового регулювання, стосунки що виникають:

- при розробці, прийнятті, застосуванні і виконанні обов'язкових вимог до продукції або до пов'язаних з ними процесів проектування (включаючи дослідження), виробництва, будівництва, монтажу, наладки, експлуатації, зберігання, перевезення, реалізації і утилізації;

- при розробці, прийнятті, застосуванні і виконанні на добровільній основі вимог до продукції, процесів проектування (включаючи дослідження), виробництва, будівництва, монтажу, наладки, експлуатації, зберігання, перевезення, реалізації і утилізації, виконання робіт або надання послуг;

- при оцінці відповідності;

Мета викладання дисципліни: надання знань про правові основи регулювання стосунків, що виникають при розробці, прийнятті, застосуванні і виконанні вимог, що як обов'язкових, так і покладаються на добровільній основі, про роль і місце роботи по сертифікації, діагностиці та страхуванню в підвищенні якості продукції, робіт і послуг і забезпечення безпеки дорожнього руху.

Основні завдання викладання курсу: набуття вмінь оцінки найбільш прийнятних варіантів надання страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів, що пропонуються страховими компаніями юридичним і фізичним особам в умовах ринкових відносин; набуття знань та навичок аналізу ринку страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів.

Пререквізити: Вивчення предмету повинно базуватися на знанні дисциплін: «Транспортні засоби», «Кар'єрні автосамоскиди та спецавтотранспортні засоби», «Вантажопідйомна, транспортуюча та транспортна техніка», володінні комп'ютера на рівні користувача

Постреквізити: Після завершення вивчення дисципліни студенти будуть готові до вивчення таких дисциплін як: «Пасажирські перевезення», «Транспортне право» та «Організація та безпека руху на підприємствах ГМК».

3. Перелік планованих результатів навчання, співвіднесених з плановими результатами освоєння освітньо-професійної програми

Завданням дисципліни є: доведення до студентів змісту сертифікації та страхування, формуванні цілісного уявлення про необхідність та сутність сертифікації та страхування автотранспорту, про законодавчу базу, що регулює розвиток сертифікацію та страхування в Україні, формуванні цивілізованого ставлення до колективного та особистого майна, власного життя та здоров'я, відповідальності перед третіми особами.

Дисципліна спрямована на посилення фахових компетентностей в питаннях здатності застосовувати законодавчу та нормативно-правову базу в галузі ліцензування, сертифікації та страхування спецавтотранспортних засобів, що використовуються на підприємствах гірничо-металургійного комплексу.

Фахові програмними результатами навчання є організувати роботу з ліцензування, сертифікації та страхування спецавтотранспортних засобів, що використовуються на підприємствах гірничо-металургійного комплексу із застосуванням відповідної законодавчої та нормативно-правової бази.

У результаті вивчення дисципліни здобувач повинен:

знати: закони України про страхування цивільної відповідальності. Про компетенцію державних органів, на основі чинного законодавства про сертифікацію транспортних та спецавтотранспортних засобів підприємницької діяльності за допомогою інструктивних документів визначати вимоги до транспортних засобів та підготувати належні документи для проходження сертифікації та оформлення страхового полісу на автомобільному та спец. автотранспорті.

вміти: на основі знань законодавства організувати підготовку до проведення сертифікації автотранспортних засобів й вміти установлювати обставини, що впливають на виплату страхової компенсації за договором обов'язкового страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу.

4. Тематичний план дисципліни

Змістовий модуль 1. Сертифікація транспортних засобів

Тема 1. Сертифікація послуг з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових.

Тема 2. Перелік продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні в галузі дорожніх транспортних засобів та їх складових. Українські державні органи контролю.

Тема 3. Правила обов'язкової сертифікації, послуг з ремонту, технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових.

Змістовий модуль 2. Технічна експертиза автотранспортних засобів.

Тема 4 Загальні положення. Сфера застосування та нормативні посилання.

Тема 5 Визначення граничного строку експлуатації технологічного транспортного засобу(призначеного терміну служби).

Тема 6 Визначення залишкового ресурсу технологічного транспортного засобу за результатами експертного обстеження.

Тема 7 Визначення строку подальшої експлуатації технологічного транспортного засобу за результатами технічного огляду.

Тема 8 Паспорт технологічного транспортного засобу.

Змістовий модуль 3. Страхування автотранспортних засобів

Тема 9. Сутність, принципи і роль страхування. Необхідність страхового захисту суб'єктів господарювання та життєдіяльності людей на випадок шкоди, зумовленої ризиковими обставинами.

Тема 10. Класифікація страхування. Поняття класифікації, її наукове та практичне призначення. Класифікація страхування за об'єктами. Галузі страхування: майнове, особове та страхування відповідальності. Види страхування. Класифікація за формами здійснення. Обов'язкове страхування. Добровільне страхування.

Тема 11. Постанова про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.

Тема 12. Страхування відповідальності. Страхування цивільної відповідальності власників спецавтотранспортних засобів. Моторне (транспортне) страхове бюро України та його функції. Міжнародна система "Зелена картка".

5. Структура курсу

Назви змістовних модулів і тем	Кількість годин							
	денна форма				заочна форма			
	Разом	у тому числі			Разом	у тому числі		
		л	п	с.р.		л	п	с.р.
1	2	3	4	7	8	9	10	13
Змістовний модуль 1 Сертифікація транспортних засобів								
Тема 1. Сертифікація послуг з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових.	10	1	1	8	10	1	1	8
Тема 2. Перелік продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні в галузі дорожніх транспортних засобів та їх складових. Українські державні органи контролю.	10	1	1	8	10	1	1	8
Тема 3. Правила обов'язкової сертифікації, послуг з ремонту, технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових.	10	1	1	8	10	1	1	8
Разом за змістовим модулем 1	30	3	3	24	30	3	3	24
Змістовний модуль 2. Технічна експертиза автотранспортних засобів.								
Тема 4 Загальні положення. Сфера застосування та нормативні посилання.	10	1	1	8	10	1	1	8
Тема 5 Визначення граничного строку експлуатації технологічного транспортного засобу(призначеного терміну служби).	10	1	1	8	10	0,5	0,5	9
Тема 6 Визначення залишкового ресурсу технологічного транспортного засобу за результатами експертного обстеження.	10	1	1	8	10	0,5	0,5	9
Тема 7 Визначення строку подальшої експлуатації технологічного транспортного засобу за результатами технічного огляду.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Тема 8 Паспорт технологічного транспортного засобу.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Разом за змістовим модулем 2	50	4	4	42	50	3	3	40
Змістовний модуль 3. Страхування автотранспортних засобів								
Тема 9. Сутність, принципи і роль страхування. Необхідність страхового захисту суб'єктів господарювання та життєдіяльності людей на випадок шкоди, зумовленої ризиковими обставинами.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Тема 10. Класифікація страхування. Поняття класифікації, її наукове та практичне призначення. Класифікація страхування за об'єктами. Галузі страхування: майнове, особове та страхування відповідальності. Види страхування. Класифікація за формами здійснення. Обов'язкове страхування. Добровільне страхування.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Тема 11. Постанова про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9

Тема 12. Страхування відповідальності. Страхування цивільної відповідальності власників спецавтотранспортних засобів. Моторне (транспортне) страхове бюро України та його функції. Міжнародна система "Зелена картка".	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Разом за змістовим модулем 3	40	2	2	36	40	2	2	40
Разом годин	120	9	9	102	120	8	8	104

Методи навчання: лекція, бесіда, дискусія, ілюстрація, спостереження, вправи, виконання практичних робіт.

Методи контролю: співбесіда, перевірка робіт.

Для здобувачів заочної форми навчання індивідуальна робота полягає у виконанні домашньої контрольної роботи в рамках самостійної. На виконання домашньої контрольної роботи здобувачам заочної форми навчання відводиться 20 годин. В межах цього часу передбачається виконання завдання, що містить одне теоретичне та комплексне практичне завдання.

6. Навчальна база (лабораторії, аудиторії)

Матеріально-технічне забезпечення дозволяє повністю забезпечити освітній процес протягом всього циклу підготовки за освітньо-професійною програмою.

Навчальна база викладання дисципліни складається з аудиторій 1-5, 1-7 та 2-12 корпусу № 4 (Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44), які обладнано відповідним чином. В аудиторії 1-5 встановлений мультимедійний проектор. Аудиторія 1-7 використовується як потокова аудиторія для проведення лекцій, а аудиторія 2-12 – це комп'ютерний клас кафедри автомобільного транспорту, оснащений сучасним програмним забезпеченням.

Стан приміщень засвідчено санітарно-технічними паспортами які відповідають існуючим нормативним актам. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура.

7. Освітні технології

Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютеризованими робочими місцями, мультимедійним обладнанням відповідає ліцензійним умовам.

В університеті в достатній кількості є точки бездротового доступу до мережі Інтернет. Користування Інтернет-мережею безлімітне. Для проведення інформаційного пошуку та обробки результатів є спеціалізований комп'ютерний клас, де наявне спеціалізоване програмне забезпечення та необмежений відкритий доступ до мережі Інтернет.

Реалізація комплексного підходу до вивчення дисциплін передбачає широке використання в навчальному процесі здобувачів бакалаврського рівня вищої освіти традиційних освітніх технологій в поєднанні з активними та інтерактивними формами проведення занять. Питома вага занять, що

проводяться в інтерактивних формах, складає не менше 50% аудиторних занять.

В рамках вивчення даної дисципліни використовуються:

- мультимедійні освітні технології: інтерактивні лекції (презентації) з використанням програми MS PowerPoint; перегляд відеороликів за окремими пунктами тем занять, використання електронних посібників;

- діалогові технології: проведення проблемних лекцій, організація групових дискусій, використання «мозкового штурму».

8. Політика та процедури академічної поведінки та етики

При вивченні дисципліни викладач повинен дотримуватись вимог Кодексу честі викладача (<http://www.knu.edu.ua/n01matyvna-baza/kodeksy>), а здобувач вищої освіти Кодексу честі студента (<http://www.knu.edu.ua/nopmatyvna-baza/kodeksy>). Крім того, необхідно дотримуватися таких правил:

1. Не спізнюватися та не пропускати заняття без поважної причини; перед початком заняття вимкнути звук засобів зв'язку (мобільний телефон, смарт-годинник тощо).

2. Здійснювати попередню підготовку до лекційних та практичних занять згідно з переліком рекомендованої літератури.

3. Згідно з календарним графіком навчального процесу здавати всі види контролю.

4. Брати активну участь в навчальному процесі.

5. Бути терпимими, відвертими і доброзичливими до однокурсників та викладачів, а також відкритими до конструктивної критики.

6. У процесі навчання дотримуватись принципів академічної доброчесності: (плагіат та інші види нечесної роботи недопустимі, недопустимі віддзеркалювані відповіді або коментарі інших студентів).

Підбір та розробка навчальних матеріалів надається в різних формах: для здобувачів з вадами слуху інформацію можна представляти візуально, з порушенням зору - аудіально. Для осіб з вадами зору зображення дрібних об'єктів можна представляти у формі презентацій. Спілкування викладачів зі здобувачами можна здійснювати за допомогою дистанційних технологій (мережі Інтернет, електронної пошти). Вибір місць виконання практичних завдань здійснюється з урахуванням з обмежених можливостей здоров'я того, хто навчається.

9. Розподілення балів та політика нарахування оцінок

Оцінювання рівня знань здобувачів вищої освіти відбувається за результатами засвоєння ними теоретичних знань і практичних навичок, набутих під час навчання. Контроль засвоєння матеріалу має безперервний характер і поділяється на поточний та підсумковий контроль.

Поточний контроль здобувачів очної форми навчання з дисципліни здійснюється під час проведення практичних занять у формі опитування, тестування, перевірки домашніх завдань, написання контрольної модульної роботи.

Система поточного контролю знань здобувачів передбачає оцінювання їх знань за трьома основними напрямками:

- перевірка теоретичних знань на основі опитування і тестування;
- перевірка виконання завдань на практичних заняттях;
- перевірка виконання домашніх завдань.

Після завершення вивчення змістового модуля здобувачі очної форми навчання виконують підсумкову контрольну модульну роботу на практичному занятті в письмовій формі. Кожен білет контрольної модульної роботи містить одне теоретичне питання, три тести та одну задачу.

Підсумковий контроль здобувачів заочної форми навчання здійснюється шляхом виконання домашньої контрольної роботи та залікової роботи. Завдання для їх виконання містять одне теоретичне питання, три тести та практичне завдання.

Загальне поточне оцінювання знань здобувачів складається з підсумку балів, що набрав здобувач за темами дисципліни.

Поточне оцінювання знань очної форми навчання здійснюється в межах 100 балів, які виставляються за такими критеріями:

- розуміння, ступінь засвоєння теорії та методології проблем, що розглядаються;
- ознайомлення з рекомендованою літературою, а також сучасною літературою з питань, що розглядаються;
- вміння поєднувати теорію з практикою при розгляді прикладних ситуацій, проведення розрахунків для виконання практичних завдань, винесених як для самостійного опрацювання, так і завдань, винесених на розгляд в аудиторію;
- логіка, структура, стиль викладання матеріалу в письмових роботах і при виступах в аудиторії, вміння обґрунтувати свою позицію, здійснювати узагальнення інформації та робити висновки.

Контрольна модульна робота проводиться викладачем практичних занять в аудиторний час у письмовій формі. У таблиці 9.1. наведені критерії її оцінки.

Таблиця 9.1

Критерії оцінки контрольної-модульної роботи
здобувачів очної форми навчання

№ з/п	Завдання	Максимальна кількість балів
1	Теоретичне запитання	4
2	Теоретичне запитання	4
3	Теоретичне запитання	4
Разом		12

У табл. 9.2 наведено накопичувальну рейтингову систему поточного оцінювання знань здобувачів.

Кількість балів за кожною темою визначено диференційовано, з урахуванням кількості годин на її вивчення і структури навчальних завдань.

У загальну кількість балів за темами включено оцінювання успішності на практичних заняттях та виконання самостійної роботи. Максимальна кількість балів за повне і правильне виконання навчальних завдань за темами, а їх диференціація при фактичному оцінюванні знань здійснюється викладачем за наступною шкалою:

- в межах 90-100% – 100% максимальної оцінки (відмінна оцінка);
- в межах 71-89% - 80% максимальної оцінки (добра оцінка);
- в межах 50-70% - 60% максимальної оцінки (задовільна оцінка);
- виконання усіх завдань менш ніж на 50% – 0 балів (незадовільна оцінка).

Таблиця 9.2

Накопичувальна рейтингова система поточного оцінювання знань здобувачів очної форми навчання

Теми змістового модуля	Лекції	Практичні заняття	Домашні завдання	Робота над проблемними питаннями	КМР № 1	КМР № 2	КМР № 3	Σ балів
Тема 1. Сертифікація послуг з ремонту та технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 2. Перелік продукції, що підлягає обов'язковій сертифікації в Україні в галузі дорожніх транспортних засобів та їх складових. Українські державні органи контролю.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 3. Правила обов'язкової сертифікації, послуг з ремонту, технічного обслуговування дорожніх транспортних засобів та їх складових.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 4 Загальні положення. Сфера застосування та нормативні посилання.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 5 Визначення граничного строку експлуатації технологічного транспортного засобу(призначеного терміну служби).	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 6 Визначення залишкового ресурсу технологічного транспортного засобу за результатами експертного обстеження.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 7 Визначення строку подальшої експлуатації технологічного транспортного засобу за результатами технічного огляду.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 8 Паспорт технологічного транспортного засобу.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 9. Сутність, принципи і роль страхування. Необхідність страхового захисту суб'єктів господарювання та життєдіяльності людей на випадок шкоди, зумовленої ризиковими обставинами.	1	1	2	2	1	1	1	9
Тема 10. Класифікація страхування. Поняття класифікації, її наукове та практичне призначення. Класифікація страхування за об'єктами. Галузі страхування: майнове, особове та страхування відповідальності. Види страхування. Класифікація за формами	1	1	2	2	1	1	1	9

здійснення. Обов'язкове страхування. Добровільне страхування.												
Тема 11. Постанова про затвердження Порядку і правил проведення обов'язкового страхування відповідальності суб'єктів перевезення небезпечних вантажів на випадок настання негативних наслідків під час перевезення небезпечних вантажів.	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	9
Тема 12. Страхування відповідальності. Страхування цивільної відповідальності власників спецавтотранспортних засобів. Моторне (транспортне) страхове бюро України та його функції. Міжнародна система "Зелена картка".	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	9
Разом балів за видами робіт	12	12	24	16	12	12	12	12	12	12	12	100

Розподіл балів для оцінювання знань здобувачів очної форми навчання представлено в табл. 9.3.

Таблиця 9.3

Розподіл балів оцінювання знань здобувачів очної форми навчання
(максимальна кількість балів)

Поточне тестування та самостійна робота											Сума	
Змістовий модуль 1			Змістовий модуль 2				Змістовий модуль 3				100	
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11		T12
8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9		9
100%												

Примітки. T1, T2, T3 ... T8 – теми змістових модулів.

Поточне оцінювання знань здобувачів заочної форми навчання здійснюється в межах 50 балів, які виставляються викладачем за виконання індивідуальної домашньої (контрольної) роботи. Загалом за вірне і своєчасне виконання усіх завдань контрольної роботи кожен здобувач отримує 50 балів, які за завданнями з урахуванням якості роботи та її захисту розподіляються наступним чином:

- 1 завдання (теоретичне) – 10 балів;
- 2 завдання (теоретичне) – 20 балів;
- 3 завдання (теоретичне) – 20 балів;

Якість виконання та захист контрольних робіт оцінюється за такою структурою, (%): підготовка - 30, захист - 20. При цьому використовують такі критерії оцінювання: своєчасність, якість і складність виконання роботи; формою контролю є публічний захист в присутності здобувачів академічної групи.

Завдання на контрольну роботу видаються під час настановної сесії, а захист відбувається під час проведення консультації перед заліком. При надходженні контрольної роботи на перевірку після встановленого терміну (за два тижні до початку екзаменаційної сесії) діє наступна система пониження балів:

а) якщо робота здається до початку сесії, але пізніше ніж за два тижні, то за кожний тиждень запізнення знімається по 5 балів;

б) якщо робота здається в період сесії, то оцінка знижується на 10 балів.

Остаточна оцінка за контрольну роботу виставляється викладачем під час її захисту. Результат оцінювання поточної успішності здобувачів заочної форми навчання (максимально 50 балів) додається до результату складання заліку з даної дисципліни.

Умовою допуску здобувача заочної форми навчання до підсумкового контрольного заходу (залікової роботи) є отримання ним мінімальної суми балів за поточну успішність, яка визначена на рівні 30 балів. При недотриманні даної вимоги здобувач не допускається до заліку.

Семестровий контроль у формі заліку проводиться в письмовій формі для здобувачів заочної форми навчання. Білет складається з трьох теоретичних питань; критерії оцінки залікової роботи наведені в таблиці 9.4.

Таблиця 9.4

Критерії оцінки залікової роботи здобувачів заочної форми навчання

№ п/п	Завдання	Максимальна кількість балів
1	Теоретичне завдання №1	10
2	Теоретичне завдання №2	20
3	Теоретичне завдання №3	20
Разом		50

Загальна система рейтингових балів здобувачів заочної форми навчання відображена в табл. 9.5

Таблиця 9.5

Система рейтингових балів для здобувачів заочної форми навчання

Вид роботи	Максимальна кількість балів
Всього поточне оцінювання знань	50
Залік	50
Разом	100

Кожне завдання по контрольно-модульній або заліковій роботі оцінюється максимально у відповідності з табл. 9.1, 9.4. Критерії оцінювання відображенні в табл. 9.6.

Таблиця 9.6

Критерії оцінювання контрольно-модульної та залікової роботи

Кількість балів	Критерії оцінювання
	Теоретичне завдання
max	Відповідь містить повне і глибоке засвоєння теоретичного матеріалу, відповідь оформлена з належним поясненням
max/2	Відповідь правильна, але без теоретичного пояснення чи обґрунтування
0	Відповідь не правильна

10. Порядок визначення підсумкової оцінки за семестр

Порядок підсумкового оцінювання відбувається у відповідності з Положенням про порядок оцінювання знань студентів КНУ (25.11.2014 р.), представлено в табл. 10.1.

Таблиця 10.1

Шкала підсумкового оцінювання знань здобувачів

Національна шкала успішності		Оцінка ECTS	100-бальна система оцінювання
Екзамен (чотирирівнева)	Залік (дворівнева)		
Відмінно	зараховано	A	90-100
Добре	зараховано	B	80-89
		C	71-89
Задовільно	зараховано	D	61-70
		E	50-60
Незадовільно	не зараховано	FХ (з можливістю повторного складання)	30-49
		X (з обов'язковим повторним вивченням дисципліни)	0-29

11. Зразок екзаменаційного білету

Результативний вид контролю залік.

12. Типові контрольні завдання, необхідні для оцінювання знань, умінь, навичок у процесі освоєння ОПШ

Зразок завдання на контрольно-модульну роботу

Дайте відповідь на запитання:

1. Які вимоги державних стандартів України?
2. Опис основних елементів, які рекомендується використовувати для розробки на підприємстві системи забезпечення якості, в якому стандарті?
3. Параметри руху транспортних засобів.

13. Літературні джерела

Методичне забезпечення

1. Конспект лекцій з дисципліни «Сертифікація, технічна експертиза та страхування спецавтотранспортних засобів», 2011 р., 96 с. Розробник: Максимов С.В., Пристінський С.М., Пристінський М.Г..

2. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни «Сертифікація, технічна експертиза та страхування спецавтотранспортних засобів» 2020р., 30 с. Розробник: Максимов С.В., Пристінський С.М., Пристінський М.Г..

Базова

1. Боровский Б.Е. Безопасность движения транспортных средств. - Л. Лениздат, 1989. 304 с.

2. Галаса П.П. та ін. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод. - Київ: „Український центр після аварійного захисту“, 1995.

3. Рябчинский А.И., Фотин Р.К. Основы сертификации. Автомобильный транспорт: Учеб. для вузов. — М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. — 336 с.: ил.

4. Аристов А.И. Основы качества, стандартизации и сертификации в автомобилестроении. М.: МДДИ, 2001.

5. Ісаєв Л.К., Маліновський В.Д. Метрологія й стандартизація в сертифікації. - М.: Изд-У стандартів, 1996.

Допоміжна

1. Рябчинский А.И., Фотин Р.К., Стрельцова Т.Э. Основы сертификации автотранспортных средств. Навчальна допомога. М.: МАДИ, 1994.

2. Рябчинский А.И., Трофименко Ю.В., Шелмаков С.В. Экологическая безопасность автомобиля. Навчальна допомога. М.: МАДИ, 2000

3. Рябчинский А.И., Токарев А.А., Русакив В.З. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения. Навчальна допомога. М.: МАДИ, 2002.

4. Ряполов А.Ф. Сертифікація. Методологія й практика. М.: Изд-У стандартів, 1581,

5. Рябчинский А.И., Русакив В.З., Козирева Е.А. Информационное обеспечение автомобиля и безопасность дорожного движения. Навчальна допомога. - Шахти: Изд-У ЮР-ГУЭС, 2003.

6. Гардерман В.Д. Технічна експертиза руйнувань деталей автомобілів, Київ. 1976

Інформаційні ресурси

1. Електронна навчальна програма «Сертифікація спецавтотранспортних засобів»

2. Електронна навчальна програма «Технічна експертиза та страхування автотранспортних засобів».

3. Плакати, ілюстровані альбоми «Сертифікація, технічна експертиза та страхування автотранспортних засобів».