

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

СИЛАБУС

вивчення дисципліни

**«Сертифікація, технічна експертиза та
страхування автомобільних засобів»**

для здобувачів першого рівня (бакалавр) вищої освіти

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Освітньо-професійна програма: «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Мова викладання: українська

Лектор і викладач практичних занять: *Максимов Сергій Володимирович, кандидат економічних наук, доцент, доцент кафедри автомобільного транспорту; Пристінський Сергій Миколайович, асистент кафедри автомобільного транспорту.*

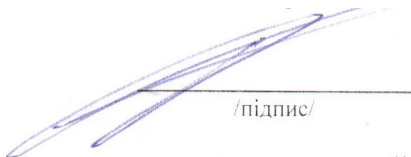
E-mail: Max_ser_vlad@knu.edu.ua;
pristinskiy76@knu.edu.ua

Контактний телефон: +380985595126;
+380672523598;

Назва випускної кафедри: *автомобільного транспорту, Криворізький національний університет, м. Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44, корпус №4, аудиторія 1-3.*

Завідувач кафедри: *Монастирський Юрій Анатолійович, доктор технічних наук, професор.*

Зміст погоджено з гарантом ОПП (ОНП)



/Сістук В.О./

/підпис/

«10» вересня 2020 р.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність, ступінь вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни			
		Денна форма навчання		Заочна форма навчання	
Кількість кредитів – 4. Модулів -1 Змістовних модулів - 3, Загальна кількість годин - 120	27 Транспорт	Дисципліна математичної, природно-наукової підготовки			
		Рік підготовки			
	4-й	3-й	4-й	3-й	
	275.03 Транспортні технології (автомобільний транспорт)	Семестр			
		8-й	6-й	8-й	6-й
		Лекції			
9 год.		9 год.	8 год.	8 год.	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 1; самостійна робота – 6;	Ступінь вищої освіти:- бакалавр	Практичні заняття			
		9 год.	9 год.	8 год.	8 год.
		Самостійна робота			
		102 год.	102 год.	104 год.	104 год.
		Вид контролю: залік			

Примітка. Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить: денна форма навчання – 9/102; 8,8%, заочної форми навчання – 8/104; 7,6%

2. Місце дисципліни в структурі освітньо-професійної (наукової) програми

Дисципліна "Сертифікація, технічна експертиза та страхування автомобільних засобів" дає знання, що дозволяють студентам успішно вирішувати завдання, пов'язані з їх самостійною інженерною, управлінською і організаційною діяльністю у сфері автомобільного транспорту.

У дисципліні розглядаються питання правового регулювання, стосунки, що виникають:

- при розробці, прийнятті, застосуванні і виконанні обов'язкових вимог до продукції або до пов'язаних з ними процесів проектування (включаючи дослідження), виробництва, будівництва, монтажу, наладки, експлуатації, зберігання, перевезення, реалізації і утилізації;

- при розробці, прийнятті, застосуванні і виконанні на добровільній основі вимог до продукції, процесів проектування (включаючи дослідження), виробництва, будівництва, монтажу, наладки, експлуатації, зберігання, перевезення, реалізації і утилізації, виконання робіт або надання послуг;

- при оцінці відповідності;

- при ліцензуванні окремих видів діяльності, у тому числі при ліцензуванні діяльності по перевезенню пасажирів автомобільним транспортом.

Мета викладання дисципліни - формування системних знань в сфері виконання автотранспортних експертиз, формування умінь аналізу причин дорожньо-транспортних пригод і розробки методик по визначенню причин ДТП в залежності від ситуації.

Основні завдання викладання курсу. Набуття вмінь оцінки найбільш прийнятних варіантів надання страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів, що пропонуються страховими компаніями юридичним і фізичним особам в умовах ринкових відносин; набуття знань та навичок аналізу ринку страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів.

Пререквізити: Вивчення предмету повинно базуватися на знанні дисциплін «Організація дорожнього руху», «Транспортні засоби», «Міський транспорт», аспектів розвитку автомобільної техніки та правових норм взаємодії людей між собою, природою та державою, володінні комп'ютера на рівні користувача

Постреквізити: Після завершення вивчення дисципліни студенти будуть готові до вивчення таких дисциплін як: «Пасажирські перевезення», «Транспортне право», «Безпека руху».

3. Перелік планованих результатів навчання, співвіднесених з плановими результатами освоєння освітньо-професійної програми

Завданням дисципліни є: доведення до студентів змісту сертифікації та страхування, формуванні цілісного уявлення про необхідність та сутність сертифікації та страхування автотранспорту, про законодавчу базу, що регулює розвиток сертифікацію та страхування в Україні, формуванні цивілізованого ставлення до колективного та особистого майна, власного життя та здоров'я, відповідальності перед третіми особами

Дисципліна спрямована на посилення фахових компетентностей в питаннях здатності використовувати теоретичні знання і практичні навички в галузі ліцензування та сертифікації перевезень та оволодіння основами управління автотранспортним виробництвом й підприємницькою діяльністю.

Програмними результатами навчання є вміння обґрунтовувати рішення щодо сертифікації та страхування автотранспортних засобів. Організувати та проводити технічну експертизу транспортних засобів.

У результаті вивчення дисципліни здобувач повинен:

Знати: загальну характеристику методів оцінки визначення причин ДТП, закони України про страхування цивільної відповідальності. Про компетенцію державних органів, на основі чинного законодавства про сертифікацію й ліцензування транспортних засобів підприємницької діяльності за допомогою інструктивних документів визначати вимоги до транспортних засобів та підготувати належні документи для проходження сертифікації й ліцензування на автомобільному транспорті.

Вміти: на основі знань законодавства організувати роботу незалежної технічної експертизи транспортного засобу при ОСАГО й уміти встановлювати обставини, що впливають на виплату страхової компенсації за

договором обов'язкового страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу.

4. Структура та тематичний план дисципліни

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 1. Сертифікація транспортних засобів

Тема 1. Сертифікація, її суть і зміст. Загальні відомості. Основні терміни й визначення. Правові основи сертифікації. Системи, схеми сертифікації.

Тема 2. Сертифікація в сфері автомобільного транспорту в Україні. Розвиток сертифікації в Україні. Система сертифікації механічних транспортних засобів. Основні етапи формування системи сертифікації. Сертифікація послуг по ТО и Р Транспортних засобів.

Тема 3. Нормативна база сертифікації транспортних засобів в Україні. Основні положення.

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 2. Технічна експертиза автотранспортних засобів

Тема 4. Нормативні вимоги до пасивної безпеки транспортних засобів. Нормативи комплексно регламентуючі пасивну безпеку легкових автомобілів. Нормативи комплексно регламентуючі пасивну безпеку окремих елементів легкових автомобілів.

Тема 5. Правові основи експертної діяльності при компенсації матеріальних збитків при ДТП. Характеристика проблеми компенсації матеріальних збитків від дорожньо-транспортної пригоди. Нормативи, що регламентують пасивну безпеку вантажних автомобілів, автобусів.

Тема 6. Визначення вартості дорожніх транспортних засобів.

Тема 7. Методологія незалежної технічної експертизи транспортних засобів. Методи ідентифікації об'єкта незалежної технічної експертизи транспортного засобу. Методи установки причин виникнення пошкоджень транспортних засобів. Методи установки вартості ремонту транспортних засобів.

Тема 8. Організація й проведення технічної експертизи автотранспортних засобів. Проведення незалежної технічної експертизи автотранспортного засобу.

ЗМІСТОВИЙ МОДУЛЬ 3. Страхування автотранспортних засобів

Тема 9. Сутність, принципи і роль страхування. Необхідність страхового захисту суб'єктів господарювання та життєдіяльності людей на випадок шкоди, зумовленої ризиковими обставинами.

Тема 10. Класифікація страхування. Поняття класифікації, її наукове та практичне призначення. Класифікація страхування за об'єктами. Галузі страхування: майнове, особове та страхування відповідальності. Види

страхування. Класифікація за формами здійснення. Обов'язкове страхування. Добровільне страхування.

Тема 11. Страхування майна. Страхування автотранспортних засобів. Страхування вантажів.

Тема 12. Страхування відповідальності. Страхування цивільної відповідальності власників автотранспортних засобів. Моторне (транспортне) страхове бюро України та його функції. Міжнародна система "Зелена картка".

5. Структура курсу

Назви змістовних модулів і тем	Кількість годин							
	денна форма				заочна форма			
	Разом	у тому числі			Разом	у тому числі		
		л	п	с.р.		л	п	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Заліковий модуль 1								
Змістовний модуль 1 Сертифікація транспортних засобів								
Тема 1. Сертифікація, її суть і зміст. Загальні відомості. Основні терміни й визначення. Правові основи сертифікації. Системи, схеми сертифікації.	10	1	1	8	10	1	1	8
Тема 2. Сертифікація в сфері автомобільного транспорту в Україні. Розвиток сертифікації в Україні. Система сертифікації механічних транспортних засобів. Основні етапи формування системи сертифікації. Сертифікація послуг по ТО и Р Транспортних засобів.	10	1	1	8	10	1	1	8
Тема 3. Нормативна база сертифікації транспортних засобів в Україні. Основні положення	10	1	1	8	10	1	1	8
Разом за змістовим модулем 1	30	3	3	24	30	3	3	24
Змістовний модуль 2. Технічна експертиза автотранспортних засобів.								
Тема 4. Нормативні вимоги до пасивної безпеки транспортних засобів. Нормативи комплексно регламентуючі пасивну безпеку легкових автомобілів. Нормативи комплексно регламентуючі пасивну безпеку окремих елементів легкових автомобілів.	10	1	1	8	10	1	1	8
Тема 5. Правові основи експертної діяльності при компенсації матеріальних збитків при ДТП. Характеристика проблеми компенсації матеріальних збитків від дорожньо-транспортної пригоди. Нормативи, що регламентують пасивну безпеку вантажних автомобілів, автобусів.	10	1	1	8	10	0,5	0,5	9
Тема 6. Визначення вартості дорожніх транспортних засобів..	10	1	1	8	10	0,5	0,5	9
Тема 7. Методологія незалежної технічної експертизи транспортних засобів. Методи ідентифікації об'єкта незалежної технічної експертизи транспортного засобу. Методи установки причин виникнення пошкоджень транспортних засобів. Методи установки вартості ремонту транспортних засобів.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Тема 8. Організація й проведення технічної експертизи автотранспортних засобів. Проведення незалежної технічної експертизи автотранспортного засобу.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Разом за змістовим модулем 2	50	4	4	42	50	3	3	40

Змістовний модуль 3. Страхування автотранспортних засобів								
Тема 9. Сутність, принципи і роль страхування. Необхідність страхового захисту суб'єктів господарювання та життєдіяльності людей на випадок шкоди, зумовленої ризиковими обставинами.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Тема 10. Класифікація страхування. Поняття класифікації, її наукове та практичне призначення. Класифікація страхування за об'єктами. Галузі страхування: майнове, особове та страхування відповідальності. Види страхування. Класифікація за формами здійснення. Обов'язкове страхування. Добровільне страхування.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Тема 11. Страхування майна. Страхування автотранспортних засобів. Страхування вантажів.	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Тема 12. Страхування відповідальності. Страхування цивільної відповідальності власників автотранспортних засобів. Моторне (транспортне) страхове бюро України та його функції. Міжнародна система "Зелена картка".	10	0,5	0,5	9	10	0,5	0,5	9
Разом за змістовим модулем 3	40	2	2	36	40	2	2	40
Разом годин	120	9	9	102	120	8	8	104

6. Навчальні бази (лабораторії, аудиторії)

Матеріально-технічне забезпечення дозволяє повністю забезпечити освітній процес протягом всього циклу підготовки за освітньо-професійною програмою.

Навчальна база викладання дисципліни складається з аудиторій 1-5, 1-7 та 2-12 корпусу № 4 (Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44), які обладнано відповідним чином. В аудиторії 1-5 встановлений мультимедійний проектор. Аудиторія 1-7 використовується як потокова аудиторія для проведення лекцій, а аудиторія 2-12 – це комп'ютерний клас кафедри автомобільного транспорту, оснащений сучасним програмним забезпеченням.

Стан приміщень засвідчено санітарно-технічними паспортами які відповідають існуючим нормативним актам. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура.

7. Освітні технології

Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютеризованими робочими місцями, мультимедійним обладнанням відповідає ліцензійним умовам.

В університеті в достатній кількості є точки бездротового доступу до мережі Інтернет. Користування Інтернет-мережею безлімітне. Для проведення інформаційного пошуку та обробки результатів є спеціалізований комп'ютерний клас, де наявне спеціалізоване програмне забезпечення та необмежений відкритий доступ до мережі Інтернет.

Реалізація комплексного підходу до вивчення дисциплін передбачає широке використання в навчальному процесі здобувачів бакалаврського рівня вищої освіти традиційних освітніх технологій в поєднанні з активними та інтерактивними формами проведення занять. Питома вага занять, що

проводяться в інтерактивних формах, складає не менше 50% аудиторних занять.

В рамках вивчення даної дисципліни використовуються:

- мультимедійні освітні технології: інтерактивні лекції (презентації) з використанням програми MS PowerPoint; перегляд відеороликів за окремими пунктами тем занять, використання електронних посібників;
- діалогові технології: проведення проблемних лекцій, організація групових дискусій, використання «мозкового штурму».

8. Політика і процедури академічної поведінки та етики

При вивченні дисципліни викладач повинен дотримуватись вимог Кодексу честі викладача (<http://www.knu.edu.ua/n01matyvna-baza/kodeksy>), а здобувач вищої освіти Кодексу честі студента (<http://www.knu.edu.ua/nopmatyvna-baza/kodeksy>). Крім того, необхідно дотримуватися таких правил:

1. Не спізнюватися та не пропускати заняття без поважної причини; перед початком заняття вимкнути звук засобів зв'язку (мобільний телефон, смарт-годинник тощо).

2. Здійснювати попередню підготовку до лекційних та практичних занять згідно з переліком рекомендованої літератури.

3. Згідно з календарним графіком навчального процесу здавати всі види контролю.

4. Брати активну участь в навчальному процесі.

5. Бути терпимими, відвертими і доброзичливими до однокурсників та викладачів, а також відкритими до конструктивної критики.

6. У процесі навчання дотримуватись принципів академічної доброчесності: (плагіат та інші види нечесної роботи недопустимі, недопустимі віддзеркалювані відповіді або коментарі інших студентів).

Підбір та розробка навчальних матеріалів надається в різних формах: для здобувачів з вадами слуху інформацію можна представляти візуально, з порушенням зору - аудіально. Для осіб з вадами зору зображення дрібних об'єктів можна представляти у формі презентацій. Спілкування викладачів зі здобувачами можна здійснювати за допомогою дистанційних технологій (мережі Інтернет, електронної пошти). Вибір місць виконання практичних завдань здійснюється з урахуванням з обмежених можливостей здоров'я того, хто навчається.

9. Розподіл балів та політика нарахування оцінок

Оцінювання знань студентів із навчальних дисциплін здійснюється шляхом проведення контрольних заходів, які включають поточний та підсумковий контроль.

Поточний контроль здійснюється на початку кожної лекції шляхом опитування попереднього матеріалу та під час проведення практичних занять. З метою перевірки рівня підготовленості студента до виконання конкретної

роботи згідно з темою заняття студенти денної і заочної форми навчання виконують контрольню-модульну роботу.

Форми поточного контролю: індивідуальне опитування; перевірка оформлення конспекту з окремих питань лекцій, відведених для самостійного опрацювання; перевірка звітів практичних робіт. Поточний контроль для денної форми навчання здійснюється під час проведення контрольних заходів в індивідуальній формі згідно з робочим планом навчальної дисципліни.

Виконання контрольню-модульної роботи для студентів заочної форми навчання здійснюється у вигляді усного опитування, за темами кожної з лекцій та практичних занять, із використанням здобувачами інформаційно-комунікаційних технологій дистанційного навчання.

Критерії поточного і підсумкового оцінювання знань студентів з дисципліни розроблені відповідно до наказу МОН України від 05.06.2013р. № 683 «Про затвердження форм документів з підготовки кадрів у вищих навчальних закладах I-IV рівнів акредитації», Положення про організацію навчального процесу в державному навчальному закладі «Криворізький національний університет» (затверджено вченою радою університету 26.03.2013р.).

У таблиці наведено накопичувальну рейтингову систему оцінювання знань студентів. Кількість балів за кожною темою визначено диференційовано, з урахуванням кількості годин на її вивчення і структури навчальних завдань. У загальну кількість балів за темою включено оцінювання успішності на практичних заняттях та виконання самостійної роботи.

Накопичувальна рейтингова система поточного оцінювання знань студентів денної форми навчання

Теми змістового модуля	Лекції	Практичні заняття	Домашні завдання	Робота над проблемними питаннями	КМР №1	КМР №2	КМР №3	Σ балів
Тема 1. Сертифікація, її суть і зміст. Загальні відомості. Основні терміни й визначення. Правові основи сертифікації. Системи, схеми сертифікації.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 2. Сертифікація в сфері автомобільного транспорту в Україні. Розвиток сертифікації в Україні. Система сертифікації механічних транспортних засобів. Основні етапи формування системи сертифікації. Сертифікація послуг по ТО и Р Транспортних засобів.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 3. Нормативна база сертифікації транспортних засобів в Україні. Основні положення	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 4. Нормативні вимоги до пасивної безпеки транспортних засобів. Нормативи комплексно регламентуючі пасивну безпеку легкових автомобілів. Нормативи комплексно	1	1	2	1	1	1	1	8

регламентуючі пасивну безпеку окремих елементів легкових автомобілів.								
Тема 5. Правові основи експертної діяльності при компенсації матеріальних збитків при ДТП. Характеристика проблеми компенсації матеріальних збитків від дорожньо-транспортної пригоди. Нормативи, що регламентують пасивну безпеку вантажних автомобілів, автобусів.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 6. Визначення вартості дорожніх транспортних засобів.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 7. Методологія незалежної технічної експертизи транспортних засобів. Методи ідентифікації об'єкта незалежної технічної експертизи транспортного засобу. Методи установки причин виникнення пошкоджень транспортних засобів. Методи установки вартості ремонту транспортних засобів.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 8. Організація й проведення технічної експертизи автотransпортних засобів. Проведення незалежної технічної експертизи автотransпортного засобу.	1	1	2	1	1	1	1	8
Тема 9. Сутність, принципи і роль страхування. Необхідність страхового захисту суб'єктів господарювання та життєдіяльності людей на випадок шкоди, зумовленої ризиковими обставинами.	1	1	2	2	1	1	1	9
Тема 10. Класифікація страхування. Поняття класифікації, її наукове та практичне призначення. Класифікація страхування за об'єктами. Галузі страхування: майнове, особове та страхування відповідальності. Види страхування. Класифікація за формами здійснення. Обов'язкове страхування. Добровільне страхування.	1	1	2	2	1	1	1	9
Тема 11. Страхування майна. Страхування автотransпортних засобів. Страхування вантажів.	1	1	2	2	1	1	1	9
Тема 12. Страхування відповідальності. Страхування цивільної відповідальності власників автотransпортних засобів. Моторне (транспортне) страхове бюро України та його функції. Міжнародна система "Зелена картка".	1	1	2	2	1	1	1	9
Разом балів за видами робіт	12	12	24	16	12	12	12	100

У таблиці наведена максимальна кількість балів за повне і правильне виконання навчальних завдань за темою, а їх диференціація при фактичному оцінюванні знань здійснюється викладачем за наступною шкалою:

- в межах 90-100% – 100% максимальної оцінки (відмінна оцінка);
- в межах 71-89% - 80% максимальної оцінки (добра оцінка);
- в межах 50-70% - 60% максимальної оцінки (задовільна оцінка);
- виконання усіх завдань менш ніж на 50% – 0 балів (незадовільна оцінка).

В таблиці нижче представлено розподіл балів поточного оцінювання знань

за темами дисципліни та місце поточного оцінювання у підсумковому оцінюванні для студентів різних напрямів підготовки.

Поточне тестування та самостійна робота												Сума
Змістовий модуль 1			Змістовий модуль 2				Змістовий модуль 3					100
T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	
8	8	8	8	8	8	8	8	9	9	9	9	
100%												

Примітки. T1, T2, T3 ... T8 – теми змістових модулів.

Шкала і критерії оцінювання завдань контрольної модульної роботи

Завдання	Контрольна модульна робота №1, максимальна кількість балів	Контрольна модульна робота №2, максимальна кількість балів	Контрольна модульна робота №2, максимальна кількість балів
Теоретичне завдання №1	5	5	5
Теоретичне завдання №2	5	5	5
Тестові завдання	1	1	1
Тестові завдання	1	1	1
Разом	12	12	12

Об'єктами додаткового заохочення роботи студентів денної форми навчання може бути участь у роботі наукових конференцій, предметних олімпіадах, підготовка наукових публікацій за тематикою дисципліни з додаванням додаткових 5-10 балів (в залежності від результативності).

Загальна оцінка за поточну успішність для студентів денної форми навчання визначається як підсумок за всіма об'єктами оцінювання (темами і КМР), округляється до цілого числа на користь студента (у більший бік). Її загальний розмір не може перевищувати 100 балів.

Умовою допуску студента денної форми навчання до підсумкового контрольного заходу є отримання ним мінімальної суми балів за поточну успішність на рівні 50 балів. Мінімальну суму балів студент повинен набрати під час виконання необхідних видів робіт, передбачених навчальним планом і даною програмою. При недотриманні даної вимоги студент не допускається до семестрового контролю.

Формою підсумкового контролю знань студентів усіх форм навчання за дисципліною «Сертифікація, технічна експертиза та страхування автомобільних засобів» є семестровий **залік**, який проводиться у письмовій формі.

Метою складання заліку є перевірка ступеня засвоєння студентами навчального матеріалу та оволодіння ними необхідними практичними навичками.

Максимально можлива оцінка за складання залікової роботи для студентів денної форми навчання дорівнює 50 балам, а для студентів заочної форми – 100 балів. Заліковий білет містить 4 завдання теоретичного характеру. Кожне завдання оцінюється за шкалою від 0 до 12 балів (для студентів денної форми) та від 0 до 25 балів (для студентів заочної форми навчання). Шкала і критерії

оцінювання завдань залікового білету наведені в табл.

Рівень знань	Оцінка за 10/20-бальною шкалою	Критерії оцінювання залікового завдання
Відмінний	10/20	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> відповідь є повною, аргументованою, відображено взаємозв'язок між окремими локальними питаннями, їх сучасне практичне значення. <i>При розв'язанні практичного завдання:</i> представлено правильний алгоритм розв'язання, розрахунки здійснено без математичних помилок, результати розв'язання супроводжуються аргументованими висновками.
Добрий	8/16	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> відповідь загалом є правильною, але мають місце окремі неточності не принципового характеру. <i>При розв'язанні практичного завдання:</i> представлено правильний алгоритм розв'язання, обґрунтовану відповідь, але мають місце незначні математичні помилки.
Задовільний	6/12	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> питання висвітлене частково, наявні неточності принципового характеру. <i>При розв'язанні практичного завдання:</i> часткове розв'язання завдання, наявність помилок у розрахунках або при вірному розв'язанні відсутня оцінка отриманих результатів.
Незадовільний	0	<i>При відповіді на теоретичне завдання:</i> питання розкрито невірно або відповідь відсутня. <i>При розв'язанні практичного завдання:</i> розв'язання відсутнє або проведене принципово невірно.

Примітка: чисельник – бали для денної форми; знаменник – бали для заочної форми навчання.

Загальна підсумкова оцінка з дисципліни складається з суми балів за результати поточного контролю знань та за виконання залікових завдань. Загальна максимальна оцінка не має перевищувати 100 балів.

Порядок переведення результатів підсумкового оцінювання знань студентів, визначених за 100-бальною шкалою оцінювання в інші шкали, що використовуються у вищій школі відповідно до вимог Болонської концепції, представлено в табл.

Національна шкала успішності		Оцінка ECTS	100-бальна система оцінювання
Екзамен (чотирирівне ва)	Залік (дворівнева)		
Відмінно	зараховано	A	90-100
Добре	зараховано	B	80-89
		C	71-89
Задовільно	зараховано	D	61-70
		E	50-60
Незадовільно	не зараховано	FX (з можливістю повторного складання)	30-49
		X (з обов'язковим повторним вивченням дисципліни)	0-29

МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

1. Конспект лекцій з дисципліни «Сертифікація, технічна експертиза та страхування автотранспортних засобів», 2011 р., 96 с. Розробник: Пристінський С.М., асистент Пристінський М.Г., старший викладач.
2. Методичні вказівки до лабораторних робіт з дисципліни «Сертифікація, технічна експертиза та страхування автотранспортних засобів» 2020р., 30 с. Розробник: Пристінський С.М., асистент, Пристінський М.Г., старший викладач.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Базова

1. Боровский Б.Е. Безопасность движения транспортных средств. - Л. Лениздат, 1989. 304 с.
2. Галаса П.П. та ін. Експертний аналіз дорожньо-транспортних пригод. - Київ: „Український центр після аварійного захисту“, 1995.
3. Рябчинский А.И., Фотин Р.К. Основы сертификации. Автомобильный транспорт: Учеб. для вузов. — М.: ИКЦ «Академкнига», 2005. — 336 с.: ил.
4. Аристов А.И. Основы качества, стандартизации и сертификации в автомобилестроении. М.: МДДИ, 2001.
5. Ісаєв Л.К., Маліновський В.Д. Метрологія й стандартизація в сертифікації. - М.: Изд-У стандартів, 1996.

Допоміжна

1. Рябчинский А.И., Фотин Р.К., Стрельцова Т.Э. Основы сертификации автотранспортных средств. Навчальна допомога. М.: МАДИ, 1994.
2. Рябчинский А.И., Трофименко Ю.В., Шелмаков С.В. Экологическая безопасность автомобиля. Навчальна допомога. М.: МАДИ, 2000
3. Рябчинский А.И., Токарев А.А., Русакив В.З. Динамика автомобиля и безопасность дорожного движения. Навчальна допомога. М.: МАД И. 2002.

4. Ряполов А.Ф. Сертифікація. Методологія й практика. М.: Изд-У стандартів, 1581,
5. Рябчинский А.И., Русакив В.З., Козирєва Е.А. Информационное обеспечение автомобиля и безопасность дорожного движения. Навчальна допомога. - Шахти: Изд-У ЮР- ГУЭС, 2003.
6. Гардерман В.Д. Технічна експертиза руйнувань деталей автомобілів, Київ. 1976

Інформаційні ресурси

1. Електронна навчальна програма «Сертифікація автотранспортних засобів»
2. Електронна навчальна програма «Технічна експертиза та страхування автотранспортних засобів».
3. Плакати, ілюстровані альбоми «Сертифікація, технічна експертиза та страхування автотранспортних засобів».