

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
КРИВОРІЗЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТНИЙ ФАКУЛЬТЕТ
КАФЕДРА АВТОМОБІЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ

СИЛАБУС

вивчення дисципліни

**«Організація, планування та управління
автотранспортним виробництвом»**

для здобувачів першого рівня (бакалавр) вищої освіти

Галузь знань: 27 Транспорт

Спеціальність: 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Освітньо-професійна програма: «Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)»

Мова викладання: українська

Лектор і викладач практичних занять: Максимов Сергій Володимирович -
доцент кафедри автомобільного транспорту, кандидат економічних наук.

E-mail: Max_ser_vlad@knu.edu.ua

Контактний телефон: +38 (098) 559 51 26

Назва випускової кафедри: автомобільного транспорту, Криворізький
національний університет, м. Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44, корпусі № 4,
аудиторія 1-3.

Завідувач кафедри: Монастирський Юрій Анатолійович, доктор технічних
наук, професор.

Зміст погоджено з гарантом ОПП

Сістук В.О.

(підпис)

«10» вересня 2020 р.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, спеціальність ступінь вищої освіти	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна / (денна прискорена) форма навчання	заочна / (заочна прискорена) форма навчання
		за вибором	
Кількість кредитів - 4	Галузь знань: 27 «Транспорт» Спеціальність: 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»	рік підготовки	
Модулів – 1		4/3	4/3
Змістових модулів - 2		семестр	
Індивідуальне науково- дослідне завдання		8/6	8/6
Загальна кількість годин - 120		лекції (год.)	
			18
	Ступінь вищої освіти: бакалавр	практичні (год.)	
		18	10
		лабораторні (год.)	
		-	-
		самостійна робота (год.)	
		84	102
		індивідуальне завдання (год.)	
		-	-
		вид контролю: екзамен	
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 2 самостійної роботи студента – 4,7			

Примітка. Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної та індивідуальної роботи становить для бакалаврів денної форми навчання – 36/84 (30% / 70%), заочної форми навчання – 18/102 (15% / 85%)

2. Місце дисципліни в структурі освітньої програми

Планування, управління й організація діяльності автотранспортних підприємств охоплює широке коло планово-економічних та організаційно-технічних робіт. Майбутні фахівці повинні набути передбачені програмою знання в області планування, організації і управління виробництвом, а також практичні навички їх використання в умовах конкретного виробництва (за місцем майбутньої роботи). Вони повинні засвоїти принципи, методи і систему організації планування та управління виробництвом, склад і порядок розробки поточного плану роботи автотранспортного підприємства, склад і сутність оперативно-технічного планування, основи сітьового планування і управління виробничими процесами, ознайомитися з системою управління підприємством. Один з основних розділів дисципліни, який потребує особливої уваги, — нормування праці. Нормування лежить в основі організації і оплати праці робітників підприємства і знання у цій сфері важливий елемент системи економічної підготовки майбутніх інженерів.

Дисципліна «Організація, планування та управління автотранспортним виробництвом» включена в вибірккову частину освітньо-професійної програми спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» бакалаврського рівня вищої освіти.

Мета дисципліни - озброїти студентів, майбутніх спеціалістів, методами і засобами економічного аналізу, знаннями особливостей організації праці і виробництва в умовах автотранспортних підприємств.

Програма курсу направлена на формування у студентів навиків аналізу існуючої системи інформаційного обміну, направленою на прийняття управлінських рішень організації, та практичної побудови системи обліку витрат на підприємствах різних форм власності. В процесі вивчення студенти повинні навчитися адаптувати отриманні знання та навички до конкретних умов функціонування підприємств.

Основними завданнями викладення курсу є: вивчення методів організації та управління вантажними перевезеннями на промислових підприємствах, в сільському господарстві і на будівництві; розуміння принципів організації транспортних технологій; набуття навичок аналізу і прогнозування параметрів і показників функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу умов видобутку корисних копалин на відкритих гірничих роботах.

Пререквізити: вивчення дисципліни «Організація, планування та управління автотранспортним виробництвом» неможливе без попереднього вивчення «Основ економіки транспорту» та отримання знань з аналізу умов експлуатації автомобільного транспорту при вантажних перевезеннях.

Постреквізити: після завершення вивчення дисципліни студенти будуть готові до підготовки доповідей на науково-технічних конференціях чи семінарах та при виконання випускної роботи бакалавра і магістра.

3. Перелік планованих результатів навчання, співвіднесених з планованими результатами освоєння освітньо-професійної програми

Завданням дисципліни, є ознайомлення студентів з організаційною та технологічною структурою підприємств автомобільного транспорту і їх окремих функціональних служб; основами організації виробничих процесів на автотранспортних підприємствах; організацією допоміжно-обслуговуючого виробництва та матеріально-технічного забезпечення автотранспортних підприємств; організацією управління підприємствами автомобільного транспорту та їх структурними підрозділами; принципами наукової організації, нормування і оплата праці робітників автомобільного транспорту; методами економічного аналізу результатів роботи автотранспортних підприємств; обліком і звітністю на автомобільному транспорті.

Дисципліна спрямована на посилення спеціальних компетентностей, зокрема - здатність використовувати принципи і методи

планування та управління основною діяльністю транспортних підприємств для підвищення ефективності вантажних перевезень.

Програмними результатами навчання є вміння здійснювати процес організації, планування та управління основного, допоміжного та обслуговуючого виробництва на транспортному підприємстві. Організовувати роботу з нормування і оплата праці робітників автомобільного транспорту.

У результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач повинен:

знати: принципи, методи і систему організації управління виробництвом і управління виробничими процесами; ознайомитися з системою управління підприємством в цілому; нормування праці на підприємстві; організацією оплати праці; основи аналізу виробничо-господарської діяльності підприємства автомобільного транспорту;

уміти: скласти проект виробництва работ; дати йому техніко-економічне обґрунтування; повинен набути певні знання і навички в області організації виробництва, досвід роботи з людьми; вміти складати оперативну економічну документацію; навчитися робити з нормативно-довідковою літературою; виконувати роботу з економічного аналізу і оцінки результатів роботи підприємства, як основи для формування управлінських рішень; знайомитися з основами оперативно-технічного і бухгалтерського обліку, формами статистичної звітності.

4. Тематичний план дисципліни

Змістовий модуль 1. Організація праці та заробітної плати на автотранспортному підприємстві

Тема 1. Виробничий процес автотранспортного підприємства

Типи підприємств автомобільного транспорту: автотранспортні, автообслуговуючі та авторемонтні, їх структура. Виробничі підрозділи і їх організаційні форми (цех, дільниця, колона). Ієрархія виробничих підрозділів.

Основні, допоміжні та обслуговуючі процеси автотранспортних підприємств. Структура виробничих процесів та характеристика їх складових. Види перевезень. Завдання й організація експлуатаційної служби АТП. Характеристика підрозділів експлуатаційної служби. Підрозділи технічної служби.

Тема 2. Наукові основи організації праці

Сутність, склад і задачі наукової організації праці. Етапи розвитку науки про організацію праці. Об'єкти наукової організації праці на підприємствах. Основні напрямки наукової організації праці на підприємствах, їх характеристика й класифікація. Розподіл і кооперація праці. Концентрація й інтеграція трудових процесів. Організація роботи про впровадженню НОП на підприємствах. Бригадні форми організації праці. Розробка та планування заходів з наукової організації праці. Показники оцінки рівня організації праці на підприємствах автомобільного транспорту. Визначення економічної ефективності заходів з наукової організації праці.

Тема 3. Організація технічного нормування праці в автотранспортному підприємстві

Норми праці і їх різновиди. Сутність і завдання наукового нормування виробничих і трудових процесів. Класифікація витрат робочого часу. Норма часу й норма виробітку. Дослідно-статистичний, аналітичний, розрахунковий й аналітично-експериментальний методи нормування праці. Методи вивчення витрат робочого часу спостереженням.

Види фотографій робочого дня. Підготовка до проведення фотографії. Структура і порядок заповнення бланку фотографії. Методи обліку витрат часу при проведенні фотографії. Обробка результатів фотографії. Використання результатів фотографії для покращення організації виробництва на підприємстві.

Види хронометражу. Підготовка до проведення хронометражу. Структура бланку хронометражу і порядок його заповнення. Визначення кількості замірів. Фіксажна точка. Порядок проведення замірів витрат робочого часу. Обробка результатів хронометражу. Порядок встановлення норм основного часу на операцію

Особливості нормування праці водіїв. Оперативний час роботи водія. Методи визначення основного часу на одну їздку. Нормування допоміжного часу водія. Обробка результатів спостережень за роботою водія. Особливості нормування слюсарних робіт. Описання слюсарної збірно-розбірної операції. Норма часу слюсарної операції. Нормативи часу підготовчо-заключного і допоміжного при виконанні слюсарних робіт. Комплексні норми часу на слюсарні операції.

Тема 4. Організація оплати праці працівників автотранспортних підприємств

Визначення заробітної плати та її структура. Принципи та завдання організації оплати праці на підприємствах. Тарифна система і її роль в організації заробітної плати. Вибір та обґрунтування різних форм і систем заробітної плати.

Відрядна форма оплати праці та її системи. Колективна система оплати праці в бригадах. Погодинна форма оплати праці. Організація оплати праці з використанням нормованих завдань. Безтарифні системи оплати праці. Особливості організації оплати праці водіїв, ремонтно-обслуговуючого й допоміжних робітників. Штатно-окладна система оплати праці керівників, спеціалістів та службовців. Бальні системи оплати праці та системи участі в прибутках.

Системи преміювання працівників підприємств автомобільного транспорту. Обумовленість розміру премії рівнем виробничих та економічних результатів. Спеціальні види преміювання. Організація нарахувань на заробітну плату робітникам автотранспортних підприємств.

Тема 5. Особливості організації праці робітників автотранспортних підприємств

Режим роботи автотранспортних підприємств: річний, добовий, змінний. Перервний та безперервний режим роботи. Календарний та

ефективний час роботи. Календарні графіки виходу робітників при різних режимах роботи підприємства

Форми розподілу праці водіїв. Робочі місця й зони обслуговування. Раціональна організація праці водіїв на лінії. Форми розподілу й кооперації праці ремонтних робітників в автотранспортних підприємствах. Бригадна форма організації праці, види бригад. Види робочих місць у виробничому комплексі й вимоги до їх організації.

Організація праці керівників, спеціалістів і службовців. Особливості, склад і характер праці в апараті управління автотранспортного підприємства. Інструктивно-методичне забезпечення управлінської праці. Раціональна розстановка керівників і спеціалістів на основі проектування технології процесів управління.

Змістовий модуль 2. Організація виробництва та управління автотранспортним підприємством

Тема 6. Організація допоміжно-обслуговуючого виробництва

Організація інструментального господарства. Класифікація й індексація інструменту. Оборотний фонд інструменту і його розрахунок. Організаційна структура інструментального господарства. Інструментальне забезпечення робочих місць.

Організація ремонтного господарства. Система планово-попереджальних ремонтів виробничого устаткування. Ремонтний цех (дільниця) і його структура. Профілактика при організації експлуатації основних виробничих фондів. Нормативи ремонтного виробництва.

Призначення й задачі енергогосподарства автотранспортного підприємства. Енергетичний баланс підприємства й порядок його складання. Втрати енергії, їх запобігання і способи усунення. Нормування витрат енергоресурсів, води й організація контролю за їх виконанням.

Тема 7. Організація матеріально-технічного забезпечення

Організація забезпечення виробничих підрозділів матеріальними ресурсами. Підсистеми матеріально-технічного забезпечення. Форми матеріально-технічного забезпечення. Нормування та планування матеріально-технічних ресурсів. Методи нормування.

Види складів на підприємствах й їх призначення. Принципи планування складу й розрахунки обсягів зберігання. Порядок розташування складських запасів і матеріальних цінностей. Розмір складських запасів, облік їх руху, порядок отримання й видачі матеріалів на складах. Економія витрат матеріальних ресурсів. Організація обліку в складському господарстві.

Тема 8. Основи організації управління підприємством

Сутність і принципи управління, їх реалізація на автотранспортному підприємстві. Економічні методи управління: фінансування, кредитування, ціноутворення, внутрівиробничий госпрозрахунок, економічне стимулювання. Адміністративні методи управління: регламентування,

нормування, розпорядження та інше. Соціально-психологічні методи управління: соціальні умови колективу, облік індивідуально-психологічних особливостей, використання колективного й індивідуального морального заохочення й таке інше. Методи прийняття управлінських рішень. Організація контролю за виконанням прийнятих рішень.

Основні елементи організаційних структур управління: лінійна, функціональна, лінійно-функціональна. Програмно-цільові структури: матрична, проектна. Типові організаційні структури управління на різних рівнях керівництва автотранспортним підприємством. Завдання підрозділів апарата управління, їх права й обов'язки. Положення про структурні підрозділи апарата управління.

Тема 9. Організація обліку та звітності на АТП

Поняття про облік і звітність автотранспортного підприємства. Види обліку: оперативно-виробничий, бухгалтерський, статистичний. Мета й задачі окремих видів обліку. Об'єкти оперативно-виробничого обліку. Форми первинної звітності в автотранспортному підприємстві.

Задачі статистичної звітності підприємств. Форми статистичної звітності та порядок її надання. Обсяги й строки представлення звітності на автотранспортних підприємствах.

Бухгалтерський облік на автотранспортному підприємстві. Бухгалтерський баланс, його склад і принципи побудови. Бухгалтерські рахунки, їх кореспонденція. Бухгалтерська звітність.

Тема 10. Техніко-економічний аналіз діяльності підприємства

Види аналізу і завдання його проведення. Сутність і методика проведення аналізу виробничо-господарської діяльності АТП. Методи аналізу: порівняння, ланцюгових підстановок, процентних співвідношень, вирівнювання початкових точок аналізу, балансових співставлень та інші.

Аналіз виконання виробничої програми з експлуатації рухомого складу. Вплив техніко-експлуатаційних показників на виконання плану перевезень. Врахування зміни відстані перевезень при аналізі виконання планових завдань.

5. Структура курсу

Тижні	Теми занять	Години	Теми СРС, терміни виконання
1	Тема 1. Виробничий процес автотранспортного підприємства	лекцій – 1 година	Організація контролю за випуском рухомого складу на лінію, 2 тиждень
1	Тема 2. Наукові основи організації праці	лекцій – 1 година	Визначення економічної ефективності заходів з наукової організації праці, 2 тиждень
2-3	Тема 3. Організація технічного нормування праці в автотранспортному підприємстві	лекцій – 2 години практичні – 2 години	Комплексні норми часу на слюсарні операції, 3-4 тиждень

4-5	Тема 4. Організація оплати праці працівників автотранспортних підприємств	лекцій – 2 години практичні – 2 години	Організація нарахувань на заробітну плату робітникам автотранспортних підприємств, 5-6 тиждень
6-7	Тема 5. Особливості організації праці робітників автотранспортних підприємств	лекцій – 2 години практичні – 2 години	Особливості, склад і характер праці в апараті управління підприємства, 7-8 тиждень
8	Контрольно-модульна робота	практичні – 2 години	
9-10	Тема 6. Організація допоміжно-обслуговуючого виробництва.	лекцій – 2 години практичні – 2 години	Втрати енергії, їх запобігання і способи усунення, 10-11 тиждень
11-12	Тема 7. Організація матеріально-технічного забезпечення.	лекцій – 2 години практичні – 2 години	Організація обліку в складському господарстві, 12-13 тиждень
13	Тема 8. Основи організації управління підприємством.	лекцій – 2 години	Автоматизовані системи управління, їх види, переваги та недоліки, 14 тиждень
14-15	Тема 9. Організація обліку та звітності на АТП	лекцій – 2 години практичні – 2 години	Механізація й автоматизація облікових операцій на виробництві, 15-16 тиждень
16-17	Тема 10. Техніко-економічний аналіз діяльності підприємства	лекцій – 2 години практичні – 2 години	Аналіз виконання планових завдань по кожному з видів технічного обслуговування і ремонтів, 17-18 тиждень
18	Контрольно-модульна робота	практичні – 2 години	

6. Навчальні бази (лабораторії, аудиторії)

Матеріально-технічне забезпечення дозволяє повністю забезпечити освітній процес протягом всього циклу підготовки за освітньо-професійною програмою.

Навчальна база викладання дисципліни складається з аудиторій 1-5, 1-7 та 2-12 корпусу № 4 (Кривий Ріг, вул. Пушкіна, 44), які обладнано відповідним чином. В аудиторії 1-5 встановлений мультимедійний проектор. Аудиторія 1-7 використовується як потокова аудиторія для проведення лекцій, а аудиторія 2-12 – це комп'ютерний клас кафедри автомобільного транспорту, оснащений сучасним програмним забезпеченням.

Стан приміщень засвідчено санітарно-технічними паспортами які відповідають існуючим нормативним актам. Наявна вся необхідна соціально-побутова інфраструктура.

7. Освітні технології

Забезпеченість навчальними приміщеннями, комп'ютеризованими робочими місцями, мультимедійним обладнанням відповідає ліцензійним умовам.

В університеті в достатній кількості є точки бездротового доступу до мережі Інтернет. Користування Інтернет-мережею безлімітне. Для проведення інформаційного пошуку та обробки результатів є спеціалізований комп'ютерний клас, де наявне спеціалізоване програмне забезпечення та необмежений відкритий доступ до мережі Інтернет.

Реалізація комплексного підходу до вивчення дисциплін передбачає широке використання в навчальному процесі здобувачів бакалаврського рівня вищої освіти традиційних освітніх технологій в поєднанні з активними та інтерактивними формами проведення занять. Питома вага занять, що проводяться в інтерактивних формах, складає не менше 50% аудиторних занять.

В рамках вивчення даної дисципліни використовуються:

- мультимедійні освітні технології: інтерактивні лекції (презентації) з використанням програми MS PowerPoint; перегляд відеороликів за окремими пунктами тем занять, використання електронних посібників;
- діалогові технології: проведення проблемних лекцій, організація групових дискусій, використання «мозкового штурму».

8. Політика і процедури академічної поведінки та етики

При вивченні дисципліни викладач повинен дотримуватись вимог Кодексу честі викладача (<http://www.knu.edu.ua/n01matyvna-baza/kodeksy>), а здобувач вищої освіти Кодексу честі студента (<http://www.knu.edu.ua/nopmatyvna-baza/kodeksy>). Крім того, необхідно дотримуватися таких правил:

1. Не спізнюватися та не пропускати заняття без поважної причини; перед початком заняття вимкнути звук засобів зв'язку (мобільний телефон, смарт-годинник тощо).
2. Здійснювати попередню підготовку до лекційних та практичних занять згідно з переліком рекомендованої літератури.
3. Згідно з календарним графіком навчального процесу здавати всі види контролю.
4. Брати активну участь в навчальному процесі.
5. Бути терпимими, відвертими і доброзичливими до однокурсників та викладачів, а також відкритими до конструктивної критики.
6. У процесі навчання дотримуватись принципів академічної доброчесності: (плагіат та інші види нечесної роботи недопустимі, недопустимі віддзеркалювані відповіді або коментарі інших студентів).

Підбір та розробка навчальних матеріалів надається в різних формах: для здобувачів з вадами слуху інформацію можна представляти візуально, з порушенням зору - аудіально. Для осіб з вадами зору зображення дрібних об'єктів можна представляти у формі презентацій. Спілкування викладачів зі

здобувачами можна здійснювати за допомогою дистанційних технологій (мережі Інтернет, електронної пошти). Вибір місць виконання практичних завдань здійснюється з урахуванням з обмежених можливостей здоров'я того, хто навчається.

9. Розподіл балів та політика нарахування оцінок

Загальні критерії поточного і підсумкового оцінювання знань студентів з дисципліни розроблені відповідно до наказу МОН України № 179 від 13.02.2019 р. «Про затвердження форм документів з підготовки фахівців у закладах вищої освіти», Положення про організацію навчального процесу в Криворізькому національному університеті (ухвалене вченою радою університету, протокол №5 від 28.01.2020 р.).

Політика оцінювання включає:

Політика щодо дедлайнів та перескладання: роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку, яка знижується на 10%. Перескладання змістовних модулів відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

Політика щодо академічної доброчесності: усі письмові роботи перевіряються на наявність плагіату і допускаються до захисту із коректними текстовими запозиченнями не більше 20%. Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені (в т.ч. із використанням мобільних девайсів). Мобільні пристрої дозволяється використовувати лише під час он-лайн тестування.

Політика щодо відвідування: відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке по кожній темі нараховується по 2 бали. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із керівником курсу.

У результаті освоєння дисципліни здобувач опановує такі компетенції

Компетенції	Дескриптори – основні ознаки освоєння (показники досягнення результату)	Форми й методи навчання, що сприяють формуванню та розвитку компетенції
Здатність використовувати принципи і методи планування та управління основною діяльністю транспортних підприємств для підвищення ефективності вантажних перевезень.	Здійснювати процес організації, планування та управління основного, допоміжного та обслуговуючого виробництв на транспортному підприємстві. Набути певні знання і навички в області організації виробництва, досвід роботи з людьми. Організувати роботу з нормування і оплата праці робітників автомобільного транспорту. Виконувати роботу з економічного аналізу і оцінки результатів роботи	<ul style="list-style-type: none"> – навчальна дискусія; – проблемні питання; – ситуаційні вправи; – робота в групах; – метод мозкової атаки

	підприємства, як основи для формування управлінських рішень.	
--	--	--

10. Порядок визначення підсумкової оцінки за семестр

Контрольно-модульна робота проводиться письмово на практичних заняттях. При її успішному виконанні нараховується 15 балів. Максимальна кількість балів за змістові модулі становить 25 балів (при умові відвідування занять – 10 балів та здачі контрольно-модульної роботи – 15 балів). Кінцева поточна кількість балів за семестр визначається як сума за два модулі – 50 балів.

Формою підсумкового контролю знань студентів усіх форм навчання за дисципліною «Організація, планування та управління автотранспортним виробництвом» є *екзамен*, який проводиться в письмовій формі. Максимально можлива оцінка за складання екзамену дорівнює 50 балам.

Порядок переведення результатів підсумкового оцінювання, визначених за 100-бальною шкалою оцінювання в інші шкали, що використовуються у вищій школі, представлено в таблиці.

За шкалою ECTS	За національною шкалою	За бальною шкалою викладача
A	Відмінно	90-100
B	Дуже добре	80-89
C	Добре	71-89
D	Задовільно	61-70
E	Достатньої	50-60
FX	Незадовільно – з можливістю повторного складання	30-49
X	Незадовільно – з обов'язковим повторним курсом	0-29

11. Зразок екзаменаційного білету

ЕКЗАМЕНАЦІЙНА РОБОТА

Варіант №

Дайте відповіді на теоретичні питання:

1. Показники оцінки рівня організації праці на підприємствах автомобільного транспорту.

2. Основні елементи організаційних структур управління автотранспортним підприємством.

Тестові завдання:

1. Підвищення технічного рівня виробництва без розширення існуючих виробничих площ можливе за рахунок проведення:

- а) капітального ремонту;
- б) технічного переозброєння діючого підприємства;
- в) реконструкція діючого підприємства;
- г) нового будівництва.

2. Продуктивність праці — це:

- а) витрати живої праці на виробництво одиниці продукції;
- б) продуктивна сила праці, тобто здатність за одиницю робочого часу
- в) створити певні споживчі вартості;
- г) міра кількості затраченої праці;
- д) кількість виготовленої продукції за одиницю робочого часу.

3. Виробнича собівартість продукції включає:

- а) усі витрати одного виробничого підрозділу на виробництво продукції;
- б) усі витрати підприємства на виробництво продукції;
- в) усі витрати підприємства на виробництво продукції плюс витрати на її реалізацію;
- г) усі відповіді неправильні.

Ситуаційна задача:

Визначити технічно обґрунтовану норму штучного і штучно-калькуляційного часу на партію з 20 деталей

Основний час - 30 хвилин

Допоміжний час - 5 хвилин

Час на обслуговування робочого місця, відпочинок і особисті потреби – 10% від оперативного часу

Підготовчо-заклучний час на партію виробів - 30 хвилин.

12. Типові контрольні завдання, необхідні для оцінювання знань, умінь, навичок у процесі освоєння ОПП

Приклад контрольної модульної роботи №1

Дайте відповіді на питання:

- 1. Виробничі підрозділи АТП і їх організаційні форми.
- 2. Обробка результатів фотографії та використання її результатів для покращення організації робочих місць на підприємстві.
- 3. Організація праці ремонтних робітників, форми розподілу й кооперації праці ремонтників в автотранспортних підприємствах.

Приклад контрольної модульної роботи №2

Дайте відповіді на питання:

- 1. Організація забезпечення виробничих підрозділів матеріальними ресурсами.
- 2. Задачі статистичної звітності підприємств. Форми статистичної звітності та порядок її надання.
- 3. Особливості аналізу виконання плану технічного обслуговування й

ремонту рухомого складу.

13. Літературні джерела

№ з/п	Назва підручника (посібника), автор, видавництво, рік видання	Наявність примірників у паперовому/електронному вигляді
Базова література		
1	Трубецкой К.Н., Кулешов А.А., Клебанов А.Ф., Владимиров Д.Я. Современные системы управления автотранспортными комплексами / под ред. акад. РАН К.Н.Трубецкого. СПб.: Наука, 2007. 334 с	+/+
2	Древаль О.Ю. Планування діяльності підприємства: Конспект лекцій / О.Ю. Древаль. – Суми: Вид-во СумДУ, 2008. – 146 с.	+/+
3	Темченко А.Г., Максимов С.В. Організація і планування роботи підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник. – Кривий Ріг: Видавець ФОП Чернявський, 2010. – 530с.	+/+
Додаткова література		
4	Орлов О.О. Планування діяльності промислового підприємства: Підручник. - К.: Скарби, 2002.	+/-
5	Клебанов Д.А. Разработка технико-технологических решений по созданию и применению роботизированных систем грузоперевозок. – М.: ИПКОН РАН, 2015. – 135 с.	+/+
6	Организация, планирование и управление в автотранспортных предприятиях: Учеб. для вузов/ М. П. Улицкий, К. А. Савченко-Бельский, Н. Ф. Билибина и др.; Под ред. М. П. Улицкого. М.: Транспорт, 1994. 328 с.	+/-
7	Тян Р.Б. Планування діяльності підприємства: Навч. посібник. - К.:МАУП, 1998.	+/-
8	Савчук В.Д. Конспект лекцій по дисципліні: «Технологія перевезення вантажів» / Савчук В.Д.. – Одеса – 2015. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://studfiles.net/preview/6654627/ .	+/+
9	Терентьев А.В. Грузовые перевозки: учебно-методический комплекс (информационные ресурсы дисциплины: учебное пособие) / А.В. Терентьев - СПб.: Изд-во СЗТУ, 2011. - 164 с.	+/+

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ

Інформаційні ресурси в Інтернеті

1. Законодавство України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws>

2. Кабінет Міністрів України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.kmu.gov.ua/ua>

3. Міністерство інфраструктури України. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://mtu.gov.ua/>

4. Національна бібліотека ім. В.І. Вернадського. – [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.nbu.gov.ua/>

